



T.C.

ORDU ÜNİVERSİTESİ

FEN BİLİMLERİ ENSTİTÜSÜ

**GİRESUN İLİ BALIKÇILIK KIYI YAPILARININ MEVCUT
DURUMUNUN BELİRLENMESİ**

NALAN TOKMAK KIRKSES

YÜKSEK LİSANS TEZİ

**BALIKÇILIK TEKNOLOJİSİ MÜHENDİSLİĞİ
ANABİLİM DALI**

ORDU 2019

T.C.
ORDU ÜNİVERSİTESİ
FEN BİLİMLERİ ENSTİTÜSÜ
BALIKÇILIK TEKNOLOJİSİ MÜHENDİSLİĞİ ANABİLİM DALI

GİRESUN İLİ BALIKÇILIK KIYI YAPILARININ
MEVCUT DURUMUNUN BELİRLENMESİ

NALAN TOKMAK KIRKSES

YÜKSEK LİSANS TEZİ

ORDU 2019

TEZ ONAY

Nalan TOKMAK KIRKSES tarafından hazırlanan “GİRESUN İLİ BALIKÇILIK KIYI YAPILARININ MEVCUT DURUMUNUN BELİRLENMESİ” adlı tez çalışmasının savunma sınavı 24.06.2019 tarihinde yapılmış ve jüri tarafından oy birliği / oy çokluğu ile Ordu Üniversitesi Fen Bilimleri Enstitüsü BALIKÇILIK TEKNOLOJİSİ MÜHENDİSLİĞİ ANABİLİM DALI YÜKSEK LİSANS TEZİ olarak kabul edilmiştir.

Danışman
Dr. Öğr. Üyesi Serap SAMSUN

Jüri Üyeleri

İmza

Danışman
Dr. Öğr. Üyesi Serap SAMSUN
Balıkçılık Teknolojisi Mühendisliği,
Ordu Üniversitesi

Üye
Doç. Dr. Sabri BİLGİN
Su Ürünleri, Sinop Üniversitesi

Üye
Doç. Dr. Mehmet AYDIN
Balıkçılık Teknolojisi Mühendisliği,
Ordu Üniversitesi

.....
.....
.....

19 / 07 / 2019 tarihinde enstitüye teslim edilen bu tezin kabulü, Enstitü Yönetim Kurulu'nun 19 / 07 / 2019 tarih ve 2019 / 388. sayılı kararı ile onaylanmıştır.



Enstitü Müdürü
Dr. Öğr. Üyesi Mehmet Sami GÜLER

TEZ BİLDİRİMİ

Tez yazım kurallarına uygun olarak hazırlanan ve kullanılan intihal tespit programının sonuçlarına göre; bu tezin yazılmasında bilimsel ahlak kurallarına uyulduğunu, başkalarının eserlerinden yararlanılması durumunda bilimsel normlara uygun olarak atıfta bulunulduğunu, tezin içerdiği yenilik ve sonuçların başka bir yerden alınmadığını, kullanılan verilerde herhangi bir tahrifat yapılmadığını, tezin herhangi bir kısmının bu üniversite veya başka bir üniversitedeki başka bir tez çalışması olarak sunulmadığını beyan ederim.

NALAN TOKMAK KIRKSES



Not: Bu tezde kullanılan özgün ve başka kaynaktan yapılan bildirişlerin, çizelge, şekil ve fotoğrafların kaynak gösterilmeden kullanımı, 5846 sayılı Fikir ve Sanat Eserleri Kanunundaki hükümlere tabidir.

ÖZET

GİRESUN İLİ BALIKÇILIK KIYI YAPILARININ MEVCUT DURUMUNUN BELİRLENMESİ

Nalan TOKMAK KIRKSES

ORDU ÜNİVERSİTESİ FEN BİLİMLERİ ENSTİTÜSÜ

BALIKÇILIK TEKNOLOJİSİ MÜHENDİSLİĞİ ANABİLİM DALI

YÜKSEK LİSANS TEZİ, 102 SAYFA

(TEZ DANIŞMANI: Dr.Öğr. Üyesi Serap SAMSUN)

Bu araştırmada Giresun İl sınırları içerisinde bulunan 4 balıkçı barınağı, 18 çekek yeri ve 2 barınma yerinin alt ve üst yapı durumu, tekne sayıları, balıkçıların sosyo-demografik özellikleri ve kullanılan av araçlarının çeşitliliğini belirlemek üzere anket çalışması gerçekleştirilmiştir. Çalışma sonuçlarına göre balıkçı barınaklarının % 100'ünde elektrik, %50'sinde tatlısu, %100'ünde fener, %100'ünde çekeleyeri, % 50'sinde ağ tamir yeri, %25'inde ağ kurutma yeri, %75'inde idare binası, %75'inde tuvalet, %25'inde otopark ve %25'inde kafeterya olduğu tespit edilmiştir. Yine 18 adet çekek yeri ve 2 adet barınma yerinin %20'sinde elektrik, %30'unda tatlısu, % 20'sinde rıhtım, %5'inde ağ tamir yeri, %10'unda ağ kurutma sahası ve %30'unda tuvalet bulunduğu belirlenmiştir. Tüm kıyı yapıları ele alındığında ön soğutma deposu, buz üretim yeri, perakende satış yeri mevcut değildir.

AnahtarKelimeler:Balıkçı Barınakları, Balıkçılık Kıyı Yapıları, Balıkçılık, Giresun

ABSTRACT

DETERMINATION OF THE CURRENT SITUATION OF FISHERIES

COASTAL STRUCTURE IN GİRESUN

Nalan TOKMAK KIRKSES

**ORDU UNIVERSITY INSTITUTE OF NATURAL AND APPLIED
SCIENCES**

FISHERIES TECNOLOGY ENGINEERING

MASTER’S DEGREE THESIS, 102 PAGES

(SUPERVISOR: Assist. Prof. Dr. Serap SAMSUN)

In this research, questionnaires were carried out to determine infrastructural and süper-structural situationof 4 fishing ports, 18 board yards and 2 ports of located withinthe province of Giresun, number of vessels, socio demographic characteristics of fishermen and variety of fishing gears. According to research, the results obtained are as follow: fishing portsinclude 100% electricity, 50% fresh water, 100% lighthouses, 100% board yards, 50% fishing net repair area, 25% fishing net drying space, 75% administrative building, 7 % toilet, 25% parking area, 25% cafeteria. Again it was found that 18 board yards and 2 portsinclude, 20% electricity, 30% fresh water, 20% docks, 5% fishing net repair area, 10% fishing net drying space and 30% toilet. When all coastal structures are considered, there is no pre-cooling tank, ice production place and retail place.

Key words:Fishing Ports, Coastal Structures for Fisheries, Fisheries, Giresun

TEŐEKKÖR

Tez konumun belirlenmesi, alıőmanın yűrűtűlmesi ve yazımı esnasında baőta danıőman hocam Sayın Dr. Őđr. Ŭyesi Serap SAMSUN'a teőekkűr ederim.

Aynı zamanda, manevi desteklerini her an űzerimde hissettiđim aileme ve eőim Uđur KIRKSES'e teőekkűrű bir borç bilirim.

İÇİNDEKİLER

Sayfa

TEZ BİLDİRİMİ	I
ÖZET	II
ABSTRACT	III
TEŞEKKÜR	IV
İÇİNDEKİLER	V
ŞEKİL LİSTESİ	VII
ÇİZELGE LİSTESİ	IX
SİMGELER ve KISALTMALAR LİSTESİ	X
EKLER LİSTESİ	XI
1. GİRİŞ	1
1.1 Dünyada Balıkçılık.....	2
1.2 Türkiye’de Balıkçılık	3
1.3 Karadeniz Bölgesinde Balıkçılık.....	4
2. GENEL BİLGİLER	8
2.1 Balıkçılık Kıyı Yapıları.....	8
2.2 Dünyada ve Türkiye’de Balıkçılık Kıyı Yapıları.....	13
3. MATERYAL VE YÖNTEM	16
3.1 Araştırma Sahası	16
3.2 Veri Formları.....	16
3.3 Verilerin Elde Edilmesi.....	16
4. ARAŞTIRMA BULGULARI	18
4.1 Balıkçı Teknelerine Ait Bulgular	18
4.2 Balıkçılara Ait Bulgular	19
4.3 Kıyı Yapılarına Ait Bulgular.....	22
4.3.1 Giresun Merkez Balıkçı Limanı.....	23
4.3.2 Görele Balıkçı Barınağı.....	26
4.3.3 Pazarsuyu Balıkçı Barınağı.....	29
4.3.4 Tirebolu Büyük Balıkçı Limanı	32
4.3.5 Espiye Esentepe Çekerek Yeri	35
4.3.6 Espiye Gülburnu Çekerek Yeri	38
4.3.7 Eynesil Merkez Çekerek Yeri	41
4.3.8 Eynesil Aralık Çekerek Yeri	44
4.3.9 Giresun Aksu Çekerek Yeri	46
4.3.10 Giresun Merkez (Gemiler Çekeği) Çekerek Yeri	49
4.3.11 Görele Çavuşlu Çekerek Yeri	52
4.3.12 Halkova Kayık Çekerek Yeri	55
4.3.13 İncüvez Kayık Çekerek Yeri.....	57
4.3.14 İsmailbeyli Çekerek Yeri	60
4.3.15 Keşap Çekerek Yeri	63
4.3.16 Küçükklü Köyü Çekerek Yeri.....	66
4.3.17 Özlü Köyü Çekerek Yeri.....	68
4.3.18 Bulancak Talipli Çekerek Yeri.....	71
4.3.19 Tepeköy Çekerek Yeri	73
4.3.20 Yalıköy Çekerek Yeri (Tirebolu).....	75

4.3.21 Yalıköy Kayık Çekek Yeri (Bulancak).....	78
4.3.22 Zefre Doğal Çekek Yeri (Espiye)	80
4.3.23 Eynesil Boztepe Barınma Yeri.....	83
4.3.24 Piraziz Barınma Yeri.....	86
5. TARTIŞMA ve SONUÇ	88
6. KAYNAKLAR	95
EKLER.....	97
ÖZGEÇMİŞ.....	102

ŞEKİL LİSTESİ

Sayfa

Şekil 1.1 Bölgelere Göre Su Ürünleri Üretimi(ton) (TÜİK, 2015)	6
Şekil 2.1 Tipik Bir Barınma ve Çekme Yeri Yerleşim Planı (UDHB, 2011).....	9
Şekil 2.2 Tipik Bir Tali Balıkçı Limanına Ait Yerleşim Planı (UDHB, 2011)	10
Şekil 2.3 Tipik Bir Anabalıkçı Limanına Ait Yerleşim Planı (UDHB, 2011).....	11
Şekil 2.4 Türkiye'de Balıkçı Barınaklarının Bölgelere Göre Dağılımı (UDHB, 2011)	15
Şekil 4.1 Giresun İl Sınırları İçerisinde Bulunan Balıkçılık Kıyı Yapıları.....	22
Şekil 4.2 Giresun İli Balıkçılık KıyıYapılarının Dağılımı.....	22
Şekil 4.3 Giresun Merkez Balıkçı Limanı Genel Görünüş	25
Şekil 4.4 Giresun Merkez Balıkçı Limanı Uydu Görüntüsü (Google Earth)	25
Şekil 4.5 Görele Balıkçı Barınağı Genel Görüntüsü.....	28
Şekil 4.6 Görele Balıkçı Barınağı Uydu Görüntüsü (Google Earth)	28
Şekil 4.7 Pazarsuyu Balıkçı Barınağı Genel Görüntüsü	31
Şekil 4.8 Pazarsuyu Balıkçı Barınağı Uydu Görüntüsü (Google Earth).....	31
Şekil 4.9 Tirebolu Büyük Balıkçı Limanı Genel Görüntüsü	34
Şekil 4.10 Tirebolu Büyük Balıkçı Limanı Uydu Görüntüsü (Google Earth).....	34
Şekil 4.11 Espiye Esentepe Çekme Yeri Genel Görünüş	37
Şekil 4.12 Espiye Esentepe Çekme Yeri Uydu Görüntüsü (Google Earth).....	37
Şekil 4.13 Espiye Gülburnu Çekme Yeri Genel Görüntüsü	40
Şekil 4.14 Espiye Gülburnu Çekme Yeri Uydu Görüntüsü (Google Earth).....	40
Şekil 4.15 Eynesil Merkez Çekme Yeri Genel Görünüş	43
Şekil 4.16 Eynesil Merkez Çekme Yeri Uydu Görüntüsü (Google Earth).....	43
Şekil 4.17 Eynesil Aralık Çekme Yeri Genel Görüntüsü	45
Şekil 4.18 Eynesil Aralık Çekme Yeri Uydu Görüntüsü (Google Earth).....	45
Şekil 4.19 Giresun Aksu Çekme Yeri Genel Görüntüsü	48
Şekil 4.20 Giresun Aksu Çekme Yeri Uydu Görüntüsü (Google Earth).....	48
Şekil 4.21 Giresun Merkez (Gemiler Çekeği) Çekme Yeri Genel Görünüş.....	51
Şekil 4.22 Giresun Merkez (Gemiler Çekeği) Çekme Yeri Uydu Görüntüsü (Google Earth).....	51
Şekil 4.23 Görele Çavuşlu Çekme Yeri Genel Görünüş.....	54
Şekil 4.24 Görele Çavuşlu Çekme Yeri Uydu Görüntüsü (Google Earth)	54
Şekil 4.25 Halkova Çekme Yeri Genel Görüntüsü	56
Şekil 4.26 Halkova Çekme Yeri Uydu Görüntüsü (Google Earth).....	56
Şekil 4.27 İncüvez Çekme Yeri Genel Görünüş	59
Şekil 4.28 İncüvez Çekme Yeri Uydu Görüntüsü (Google Earth)	59
Şekil 4.29 İsmailbeyli Çekme Yeri Genel Görünüş.....	62
Şekil 4.30 İsmailbeyli Çekme Yeri Uydu Görüntüsü (Google Earth)	62
Şekil 4.31 Keşap Çekme Yeri Genel Görünüş.....	65
Şekil 4.32 Keşap Çekme Yeri Uydu Görüntüsü (Google Earth)	65
Şekil 4.33 Küçükklü Köyü Çekme Yeri Genel Görüntüsü.....	67
Şekil 4.34 Küçükklü Köyü Çekme Yeri Uydu Görüntüsü (Google Earth)	67
Şekil 4.35 Özlü Köyü Çekme Yeri Genel Görüntüsü	70
Şekil 4.36 Özlü Köyü Çekme Yeri Uydu Görüntüsü (Google Earth)	70
Şekil 4.37 Talipli Köyü Çekme Yeri Genel Görünüş	72

Şekil 4.38 Talipli Köyü Çekerek Yeri Uydu Görüntüsü (Google Earth)	72
Şekil 4.39 Tepeköy Çekerek Yeri Genel Görünüşü.....	74
Şekil 4.40 Tepeköy Çekerek Yeri Uydu Görüntüsü (Google Earth)	74
Şekil 4.41 Yalıköy Çekerek Yeri Genel Görünüş	77
Şekil 4.42 Yalıköy Çekerek Yeri Uydu Görüntüsü (Google Earth)	77
Şekil 4.43 Yalıköy Çekerek Yeri Genel Görünüş	79
Şekil 4.44 Yalıköy Çekerek Yeri Uydu Görüntüsü (Google Earth)	79
Şekil 4.45 Zefre Doğal Çekerek Yeri Genel Görünüş	82
Şekil 4.46 Zefre Doğal Kayık Çekerek Yeri Uydu Görüntüsü (Google Earth).....	82
Şekil 4.47 Eynesil Boztepe Barınma Yeri Genel Görünüş	85
Şekil 4.48 Eynesil Boztepe Barınma Yeri Uydu Görüntüsü (Google Earth)	85
Şekil 4.49 Piraziz Barınma Yeri Genel Görünüş	87
Şekil 4.50 Piraziz Barınma Yeri Uydu Görüntüsü (Google Earth)	87

ÇİZELGE LİSTESİ

Sayfa

Çizelge 1.1 Dünya Su Ürünleri Üretimi (Bin ton) (GTHB, 2018)	3
Çizelge 1.2 Türkiye Su Ürünleri Üretimi (TÜİK, 2018)	4
Çizelge 1.3 2014-2016 Yılında Karadeniz’de Yapılan Avcılık Miktarları (FAO, 2018).....	5
Çizelge 1.4 Aktif Balıkçı Gemi Sayıları (TÜİK, 2014).....	7
Çizelge 2.1 Balıkçılık Kıyı Yapılarının Fiziksel Kriterleri ve Üstyapı İşlevleri (UDHB, 2011)	12
Çizelge 4.1 Giresun İlinde Balıkçılık Kıyı Yapılarını Kullanan Balıkçı Teknelerine Ait Bilgiler.....	19
Çizelge 4.2 Balıkçıların Sosyo-Demografik Özellikleri	21
Çizelge 4.3 Giresun Merkez Balıkçı Limanına Ait Veriler	24
Çizelge 4.4 Görele Balıkçı Barınağına Ait Veriler	27
Çizelge 4.5 Pazarsuyu Balıkçı Barınağına Ait Veriler	30
Çizelge 4.6 Tirebolu Büyük Balıkçı Limanına Ait Veriler.....	33
Çizelge 4.7 Espiye Esentepe Çekerek Yerine Ait Veriler	36
Çizelge 4.8 Espiye Gülburnu Çekerek Yerine Ait Veriler.....	39
Çizelge 4.9 Eynesil Merkez Çekerek Yerine Ait Veriler	42
Çizelge 4.10 Eynesil Aralık Çekerek Yerine Ait Veriler.....	44
Çizelge 4.11 Giresun Aksu Çekerek Yerine Ait Veriler.....	47
Çizelge 4.12 Giresun Merkez (Gemiler Çekeği) Çekerek Yerine Ait Veriler.....	50
Çizelge 4.13 Görele Çavuşlu Kayık Çekerek Yerine Ait Veriler	53
Çizelge 4.14 Halkova Kayık Çekerek Yerine Ait Veriler	55
Çizelge 4.15 İncüvez Çekerek Yerine Ait Veriler	58
Çizelge 4.16 İsmailbeyli Çekerek Yerine Ait Veriler.....	61
Çizelge 4.17 Keşap Çekerek Yerine Ait Veriler.....	64
Çizelge 4.18 Küçükklü Köyü Çekerek Yerine Ait Veriler	66
Çizelge 4.19 Özlü Köyü Kayık Çekerek Yerine Ait Veriler	69
Çizelge 4.20 Talipli Köyü Çekerek Yerine Ait Veriler	71
Çizelge 4.21 Tepeköy Çekerek Yerine Ait Veriler.....	73
Çizelge 4.22 Yalıköy Kayık Çekerek Yerine Ait Veriler	76
Çizelge 4.23 Yalıköy Çekerek Yerine Ait Veriler.....	78
Çizelge 4.24 Zefre Doğal Çekerek Yerine Ait Veriler	81
Çizelge 4.25 Eynesil Boztepe Barınma Yerine Ait Veriler	84
Çizelge 4.26 Piraziz Barınma Yerine Ait Veriler	86

SİMGELER ve KISALTMALAR LİSTESİ

AB	: Avrupa Birliği
ÇED	: Çevresel Etki Değerlendirmesi
DLH	: Demiryolları, Limanlar ve Hava Meydanları
FAO	: Birleşmiş Milletler Gıda ve Tarım Örgütü
GTHB	: Gıda Tarım ve Hayvancılık Bakanlığı
HP	: Beygir Gücü
MARPOL	: Denizlerin Gemilerden Kirlenmesini Önleme Uluslararası Sözleşmesi
RG	: Resmi Gazete
UDHB	: Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığı

EKLER LİSTESİ

	<u>Sayfa</u>
EK 1: Balıkçı Barınakları İçin Durum Tespit Formu	98
EK 2: Çekek Yerleri İçin Durum Tespit Formu	99
EK 3: Barınma Yeri İçin Durum Tespit Formu.....	100
EK 4: Araştırma Anketi	101

1. GİRİŞ

İnsanlığın varoluşundan itibaren başlayan beslenme ihtiyacı, avcılık ve toplayıcılık ile karşılanmaya çalışılmıştır. Beslenme açısından günümüze kadar gelen deniz avcılığı günümüzde de geçerliliğini sürdürmektedir. Yerleşik yaşama geçen topluluklar, avcı-toplayıcı olarak, buldukları bölgeye göre deniz ürünlerinden de yararlanarak geçimine devam etmiştir. Toplulukların yaşadıkları yerde ekolojik çevrenin sunduğu olanaklar bu geçim şeklini devam ettirmesinde önemli rol oynamıştır.

Balıkçı barınakları, balıkçı teknelerinin sektörde üretime başladığı denizlere veya iç sulara açılmasını sağlayan, tüketiciye ulaşması, taşınması, pazarlanması ve üretimin devamlılığı için bakım ve onarım işlemlerinin yapılması açısından önemli kıyı yapılarıdır (Belen, 2012).

Balık avcılığında tüketiciye ulaşma aşamasına kadar geçen süreçte balıkçı barınaklarının rolü gözardı edilemez. Balıkçılık sektöründe maksimum verimliliğin elde edilebilmesi için balıkçı barınaklarının yeterliliği ve balıkçılara sağladığı hizmet oldukça önemlidir (Yıldız ve Karakulak, 2013).

Balıkçı barınağı; her türlü balıkçı gemisine hizmet vermek amacıyla mendireklerle korunmuş, yeterli havuz ve geri saha ile barınacak gemilerin manevra yapabilecekleri su alanı ve derinliğe sahip, yükleme, boşaltma, bağlama rıhtımları ile suyu, elektriği, ağ kurutma sahası, satış yeri, idare binası, ön soğutma ve çekek yeri, tesisten faydalanan balıkçıların dinlenmeleri için kullanılacak balıkçı lokali, balıkçı gemilerinin ihtiyacını karşılayacak akaryakıt pompası, ilk yardım imkânı ve yangın söndürme sistemi bulunan büyüklüğüne ve sağladığı imkânlarla göre balıkçı limanı, barınma yeri veya çekek yeri olarak adlandırılan kıyı yapılarına denir (RG, 1996).

Balıkçı barınaklarının sorunlarının belirlenmesine yönelik yapılan bir çalışmada, sorunların genellikle yasal yetersizliklerden veya uygulama aşamasındaki farklılıklardan kaynaklandığı belirtilmiştir. Yasal yetersizlikler yönetmeliklerle giderilmeye çalışılsa da, uygulamadaki yetersizliklere karşı çözüm bulunamamaktadır. Bunun yanı sıra, barınakların inşa edildiği alanın imar planı, alt ve üst yapı durumları ile ilgili sorunlar da bulunmaktadır (Dadaylı, 2012).

Balıkçılık sektörünün gelişmesi, besleyici değeri yüksek olan deniz ürünlerinin tüketiminin arttırılmasında, daha fazla insan istihdamının sağlanmasında ve ülke ekonomisine katkı payının arttırılmasında büyük öneme sahiptir.

Bu çalışmada, balıkçılığın yoğun olarak yapıldığı Giresun ili ve ilçelerinde bulunan balıkçılık kıyı yapılarının (liman, balıkçı barınağı, çekek yeri) alt yapı ve üstyapı durumu, bu kıyı yapılarından yararlanan tekne sayısı, tekne tipleri, kullanılan av araçları ve avlanan balık çeşitliliği belirlenmiştir. Balıkçılık kıyı yapılarını kullanan balıkçıların bu alanlardaki çalışma şartları, sorunları ve bu şartların verimliliğe etkisinin belirlenmesinin yanı sıra balıkçılık kıyı yapıları konusunda yapılabilecek iyileştirme çalışmalarına da ışık tutacaktır.

1.1 Dünyada Balıkçılık

Balıkçılık, iç su ve deniz kaynaklarında doğal olarak bulunan canlılardan ekonomik olarak yararlanma şekli olup, insan ve suyun bulunduğu her yörede ve bölgede yapılabilmektedir (Hoşsucu, 1998).

Günümüzden 8000 yıl önce İberya yarımadasının kuzeyinde yaşayan insanlar uygun zamanlarda kıyılarda, şartların uygun olmadığı zamanlarda ise denizin iç kesimlerinde ve derinlerde avcılık yapmışlardır. Bununla birlikte, M.Ö. 500 yıllarında Fenikeliler ve Kartacalıların açık deniz balıkçılığı yaptıkları, balık filetoalarını saklama tekniklerine sahip oldukları ve bu ürünleri Batı Akdeniz'den Yunanistan'a taşıdıkları bilinmektedir (Karakaş ve Türkoğlu, 2005).

Dünyadaki su ürünleri yetiştiriciliğinde 1970-2015 yılları arasında yıllık ortalama büyüme hızı 8.3 olmasına karşılık aynı dönemde dünya nüfusundaki artış oranı yıllık 1.6 olarak belirlenmiştir. Yetiştiricilik sektöründeki bu gelişmeye bağlı olarak yetiştiricilik yolu ile 0.7 kg olan kişi başı balık tüketim miktarı 2008 yılında 7.8 kg olmuştur (FAO, 2010).

Gıda Tarım ve Hayvancılık Bakanlığı tarafından Gıda ve Tarım Örgütü (FAO) verilerine göre açıklanan 2018 yılı istatistiklerinde de (Çizelge 1.1) dünya su ürünleri üretiminde yıllara göre artma ve azalmalar olsa da toplamda bir artış olduğu görülmektedir.

Çizelge 1.1 Dünya Su Ürünleri Üretimi (Bin ton) (GTHB, 2018)

Yıllar	AVCILIK(ton)			YETİŞTİRİCİLİK(ton)			TOPLAM (ton)
	Deniz	İçsu	Toplam	Deniz	İçsu	Toplam	
2010	77.828.396	11.271.565	89.099.961	22.310.734	36.790.052	59.100.786	148.200.747
2011	82.623.550	11.124.401	93.747.951	23.366.371	38.698.805	62.065.176	155.813.127
2012	79.719.854	11.630.320	91.350.174	24.707.343	41.948.313	66.655.656	158.005.830
2013	80.899.153	11.687.507	92.586.660	25.536.710	44.686.846	70.223.556	162.810.216
2014	81.564.094	11.895.922	93.460.016	26.727.687	47.104.420	73.832.107	167.292.123
2015	81.179.323	12.525.293	93.704.616	27.879.872	48.761.154	76.641.025	170.345.641
2016	79.288.046	11.635.500	90.923.545	28.703.601	51.368.288	80.071.894	170.995.437

Kaynak: FAO

1.2 Türkiye’de Balıkçılık

8333 km’lik kıyı şeridi ve 177.714 km uzunluğunda nehirleri bulunan Türkiye'deki tarım alanları ile deniz ve iç su alanlarının birbirine yakın olduğu görülmektedir. Bu durum balıkçılık kaynaklarının verimli kullanımını daha da önemli kılmaktadır. Su kaynaklarımızda yaklaşık 500 tür bulunmakta ve yaklaşık 100 türün ekonomik olarak üretimi yapılmaktadır. Su ürünleri sektörü; deniz ve iç sulardaki mevcut bitkisel ve hayvansal organizmaları, avcılığı, yetiştiriciliği, ürünlerin soğuk ve donmuş muhafazasını, yurt içinde ve dışındaki pazarlama stratejilerini, dağıtımını, işleme sanayi ve entegre tesislerini, kooperatifçiliği, tekne ve tekne yapımını, balıkçı barınaklarını ve alt yapı tesislerini, ağ, ekipman, yem ve diğer girdi üretimi ile araştırma, geliştirme ve eğitim konularını kapsamaktadır (Küçüköğlü, 2012).

Üretimden pazarlamaya kadar istihdam sağlaması, yüksek besin değeri özelliği ile bir başka eşdeğerinin olmaması, işleme tesislerinde değerlendirildiği takdirde ihracatının artması, balıkçılık ve balıkçılık ürünlerinin önemini arttırmaktadır (Yeşilayer ve ark., 2016).

Denizlerimizde ve iç sularda yapılan avcılık miktarı yıllara göre artma ve azalma gösterirken (Çizelge 1.2) yetiştiricilikte elde edilen miktar devamlı bir artış göstermektedir.

Çizelge 1.2 Türkiye Su Ürünleri Üretimi (TUİK, 2018)

Yıllar	AVCILIK(ton)			YETİŞTİRİCİLİK(ton)			TOPLAM (ton)
	Deniz	İçsu	Toplam	Deniz	İçsu	Toplam	
2000	460.521	42.824	503.345	35.646	43.385	79.031	582.376
2001	484.410	43.323	527.733	29.730	37.514	67.244	594.977
2002	522.744	43.938	566.682	26.868	34.297	61.165	627.847
2003	463.074	44.698	507.772	39.726	40.217	79.943	587.715
2004	504.897	45.585	550.482	49.895	44.115	94.010	644.492
2005	380.381	46.115	426.496	69.673	48.604	118.277	544.773
2006	488.966	44.082	533.048	72.249	56.694	128.943	661.991
2007	589.129	43.321	632.450	80.840	59.033	139.873	772.323
2008	453.113	41.011	494.124	85.629	66.557	152.186	646.310
2009	425.275	39.187	464.462	82.481	76.248	158.729	623.191
2010	445.680	40.259	485.939	88.573	78.568	167.141	653.080
2011	477.658	37.097	514.755	88.344	100.446	188.790	703.545
2012	396.322	36.120	432.442	100.853	111.557	212.410	644.852
2013	339.047	35.074	374.121	110.375	123.019	233.394	607.515
2014	266.078	36.134	302.212	126.894	108.239	235.133	537.345
2015	397.731	34.176	431.907	138.879	101.455	240.334	672.241
2016	301.464	33.856	335.320	151.794	101.601	253.395	588.715
2017	322.173	32.145	354.318	172.492	104.010	276.502	630.820

1.3 Karadeniz Bölgesinde Balıkçılık

Türkiye'nin Bulgaristan'dan Gürcistan'a kadar olan kıyı şeridi 1.695 km'dir. Karadeniz sahil şeridi, Türkiye'nin Ege Denizi sahil şeridinden sonra en uzun ikinci sahil şerididir (Kalkınma Bakanlığı, 2012).

Karadeniz'e kıyısı olan diğer ülkeler ile karşılaştırıldığında, Karadeniz'de miktar olarak en fazla avcılık yapan ülkenin Türkiye olduğu Çizelge 1.3'te görülmektedir. Türkiye'de balıkçılıktan elde edilen balık ve deniz ürünlerinin yaklaşık % 70'i Karadeniz'den elde edilmektedir ve Karadeniz Türk balıkçılığı açısından çok önemlidir. Türkiye'nin kıyı kesimlerinde yaşayan halk için balıkçılık önemli bir gelir kaynağıdır. Çünkü kıyı bölgelerde yaşayan ve çok iyi eğitim alma fırsatı bulamamış olan halk istihdam alanlarının da yetersizliğinden daha küçük sermayeler ile yapabileceği balıkçılık mesleğini tercih etmektedir. Ayrıca, balıkçılık halkın beslenmesinde de büyük öneme sahiptir (Kalkınma Bakanlığı, 2012).

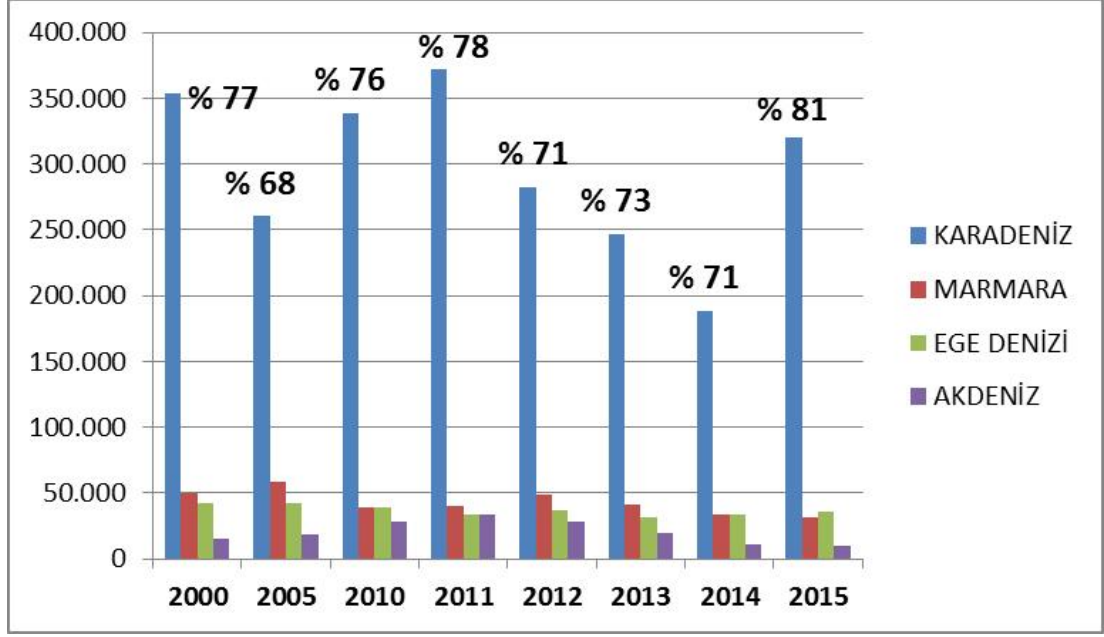
Çizelge 1.3 2014-2016 Yılında Karadeniz’de Yapılan Avcılık Miktarları (FAO, 2018)

BÖLGE	Yüzde
Bulgaristan	% 2
Gürcistan	% 3
Romanya	% 1
Rusya Federasyonu	% 9
Türkiye	% 67
Ukrayna	% 18

Karadeniz, toplam ülke üretim hacminin 2/3’ünden fazlasını sağlar. Ülkemizdeki üretim miktarı yıllara göre küçük değişimlerle beraber yaklaşık % 70-80’ni karşılayan Karadeniz Bölgesi’nin özellikle doğu kesimi, Türkiye deniz balığı üretiminin yaklaşık % 50’sini sağlamaktadır (Tozluyılmaz, 2015).

TUİK 2014 verilerine göre ise Türkiye’deki toplam avlanma miktarının yaklaşık % 70’ini oluşturan Karadeniz’de; hamsi, çaça balığı, istavrit gibi küçük türler toplam deniz balıkçılığı üretiminde üst sıralarda bulunmaktadır. Kum midyesi, deniz salyangozu da diğer önemli türlerdir (Tozluyılmaz, 2015).

2015 yılı TUİK istatistiki verilerine göre toplam su ürünleri üretimi 672.241 ton olmuştur. Bu üretimin % 64’ü avcılık, % 36’sı yetiştiricilik yoluyla elde edilmiştir. Avcılığın % 8’i içsulardan, % 92’si denizlerden gerçekleştirilmiştir. Denizlerden gerçekleştirilen avcılıkta Karadeniz en önemli paya sahiptir. Şekil 1.1’den de görüleceği üzere, son beş yılda denizlerden avcılık yoluyla gerçekleştirilen üretimde Karadeniz % 70-80’lik paylara sahip olmuştur. Marmara Denizi, Ege Denizi ve Akdeniz’den daha küçük alana sahip olmasına karşın, üretim miktarı daha fazla olmaktadır (Anonim, 2018).



Şekil 1.1 Bölgelere Göre Su Ürünleri Üretimi(ton) (TÜİK, 2015)

Avlanan balıkların büyük çoğunluğunu pelajik olan ve sürü teşkil eden küçük, açık deniz balıkları (hamsi ve istavrit) ile Marmara'dan Karadeniz'e göç yapan palamut ve daha yerleşik genelde zemin ve kıyılarda yaşayan mezgıt, kefal, barbun, kalkan gibi türler oluşturur. Hamsi stoklarının kış aylarında Karadeniz sahillerinde dar kıyı şeridinde göç yapması, bölgedeki avcılık profilini belirlemekte ve Karadenizde hamsi avcılığı ilk sırada gelmektedir. Karadeniz bölgesinde artış gösteren teknolojik donanımına sahip gırgır tekneleri artık açık denizlerde de avcılık yapmayı sağlamaktadır. Büyük gırgır takımlarına sahip bu teknolojik tekneler av sezonunda daha kısa sürede yoğun olarak avlanabilmektedir. Hamsi sürülerinin hareketi av süresini belirlemektedir. Bu nedenle Doğu Karadeniz kıyılarında av sezonu erken kapanmakta, hatta komşu ülkelerin karasularında (Gürcistan, Abhazya) avcılık/av sürdürülmektedir. Balık türlerinin yanında başta deniz salyangozu olmak üzere diğer deniz ürünleri Karadeniz balıkçısı için önemli bir ürün olmuştur. Doğu Karadeniz'deki av filosunun bir kısmı hamsi sezonu sonrasında, Akdeniz'de orkinos avcılığına giderek yeni gelir alanları yaratabilmektedir (Tozluylmaz, 2015).

TÜİK 2014 verilerine göre Karadeniz de faaliyet gösteren tekne sayısı 5.768'dir. Bu da yaklaşık Türk balıkçılık filosunun % 40'ını oluşturmaktadır. Doğu Karadeniz'de

126, Batı Karadeniz’de 45 olmak üzere Karadeniz’de toplam 171 adet balıkçılık kıyı yapısı (barınak, çekek yeri ve barınma yeri) bulunmaktadır.

Çizelge 1.4 Aktif Balıkçı Gemi Sayıları (TÜİK, 2014)

BÖLGE	2013	2014
Doğu Karadeniz	2.766	3.642
Batı Karadeniz	2.113	2.126
Marmara	2.492	2.595
Ege	4.509	4.372
Akdeniz	1.847	1.860
TOPLAM	13.727	14.595

2. GENEL BİLGİLER

2.1 Balıkçılık Kıyı Yapıları

Balıkçılık kıyı yapıları, diğer kıyı yapıları ile benzerlik teşkil etmesinin yanında, diğer kıyı yapılarından sektörel olarak ayrılmaktadır. Tarım sektöründe değerlendirilen balıkçılık kıyı yapıları, büyük sayıda balıkçı teknesi veya gemi filosuna sığınak, bağlanma ve bakım-onarım olanağı sunan yapılardır (Avcı Softa, 2014).

Yüksel ve Çevik, (2010) balıkçı barınaklarını servis verdiği amaçlarına göre; basit yanaşma yeri, kıyı balıkçı limanları, açık deniz balıkçılık limanları ve uzak deniz balıkçılık limanları olmak üzere dört grupta toplamıştır.

Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığı (UDHB) tarafından 2011 yılında yaptırılan çalışmada ülkemizdeki balıkçılık kıyı yapılarının mevcut durumu ve yurt dışındaki örnekleri değerlendirilerek Balıkçı Barınakları Yönetmeliğindeki tanımlamaları geliştirilerek yeniden sınıflandırılmıştır. Balıkçılık kıyı yapılarının sınıflandırılmasında, kıyı yapısının işlevi, barınaktan yararlanacak olan gemilerin özellikleri, alt-üst yapı tesis durumu ve donanımlar dikkate alınmış olup, balıkçılık kıyı yapıları; barınma ve çekek yeri, balıkçı limanları ve büyük balıkçı limanları, şeklinde üç sınıfta ele alınmıştır.

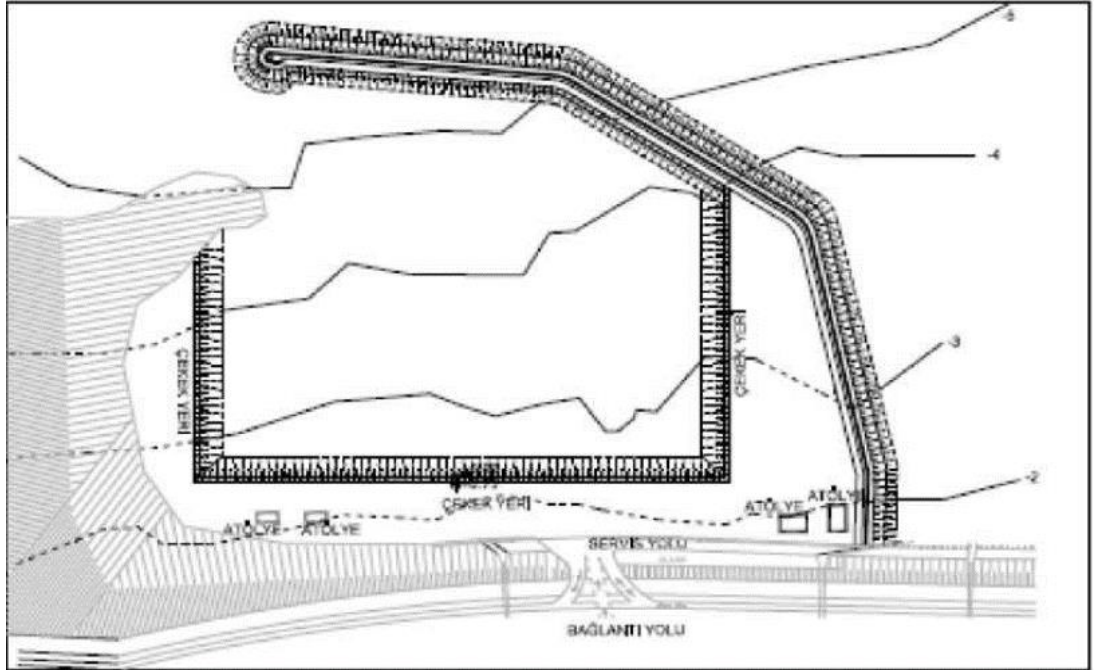
Balıkçı barınaklarında aranan asgari vasıf ve teknik şartlar ise şu şekilde belirtilmiştir (UDHB, 2011).

a) Balıkçı barınaklarının, deniz tesirlerine karşı korunmuş olması, yakın yerleşim merkezi ile karayolu bağlantısının olması ve barınağın barınma alanı büyüklüğüne bağlı olarak yeterli büyüklükte kara alanına sahip bulunması şarttır.

b) Balıkçı barınaklarının sınıflandırılmalarına göre yukarıda belirtilen asgari vasıf ve şartlara ilave olarak, barınağa denizden emniyetli girişi sağlayacak fenerler, balıkçı gemilerinin düzenli ve emniyetli bir şekilde yanaşabileceği nitelikte rıhtım ve iskeleler, rıhtım ve iskelelerde gemileri bağlamaya elverişli mapa ve babalar, yeterli derecede aydınlatılmasını sağlayacak elektrik direkleri ve gerektiğinde gemilere su ve elektrik bağlantısı yapılabilecek tesisat ve ağ kurutma alanlarının bulunması zorunludur.

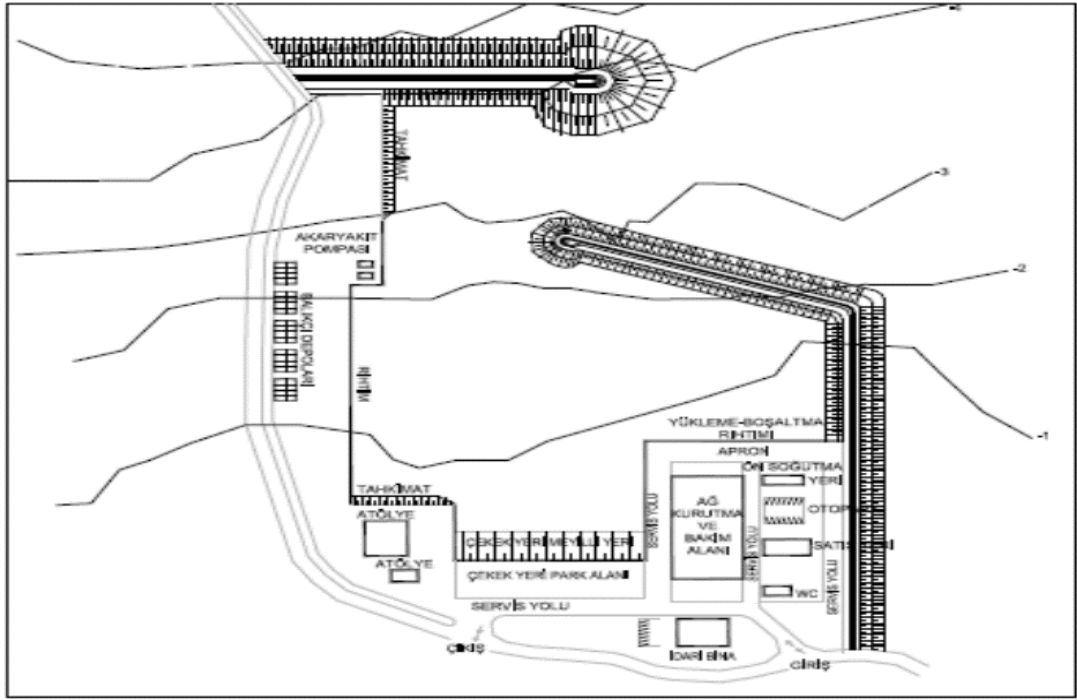
c) Balıkçı barınaklarının sınıflandırılmalarına göre bu özelliklere ek olarak, imkanlar dahilinde; barınak işletmecisinin ihtiyaçları için işletme binası, tesisten faydalanan balıkçıların dinlenmeleri için balıkçı lokali, ürünün sağlıklı şekilde aktarımını sağlayacak soğuk hava deposu ve buz üretim alanı, av kapasitesinin en az %10' unun satışını yapabilecek kapasiteye sahip balıkxane veya balık satış yeri, kasa yıkama yeri ve deposu, ağ tamir yeri ve deposu, balıkçı gemisi tamir yeri, balıkçı gemilerinin ihtiyacını karşılayacak akaryakıt pompası, ilk yardım imkânı ve yangın söndürme sistemi ile Bakanlık faaliyetlerinin yürütülmesi için kullanılacak balıkçılık idari binasının bulunması zorunludur.

Barınma ve çekek yeri; çeşitli boy ve drafftaki balıkçı gemilerinin kötü hava koşullarında barınmaları amacıyla mendireklerle çevrilmiş bulunan yada dalga etkisinin olmadığı koy, göl ve nehirler gibi doğal ortamlarda, teknelerin manevra yapabilecekleri kadar su alanı ve derinliğe sahip, faydalanan gemilerin demirlenerek veya bağlanarak belli zamanlarda konakladıkları, küçük çaplı bakım ve onarımlarının yapılabilmesi için gerekli uygun alan, atölye, teçhizat ve/veya ekipmanı bulunabilen ve suyu, elektriği bulunan kıyı yapısıdır. Ayrıca bu yapılarda yangın söndürme sistemlerinin de bulunması gerekmektedir (UDHB, 2011).



Şekil 2.1 Tipik Bir Barınma ve Çekme Yeri Yerleşim Planı (UDHB, 2011)

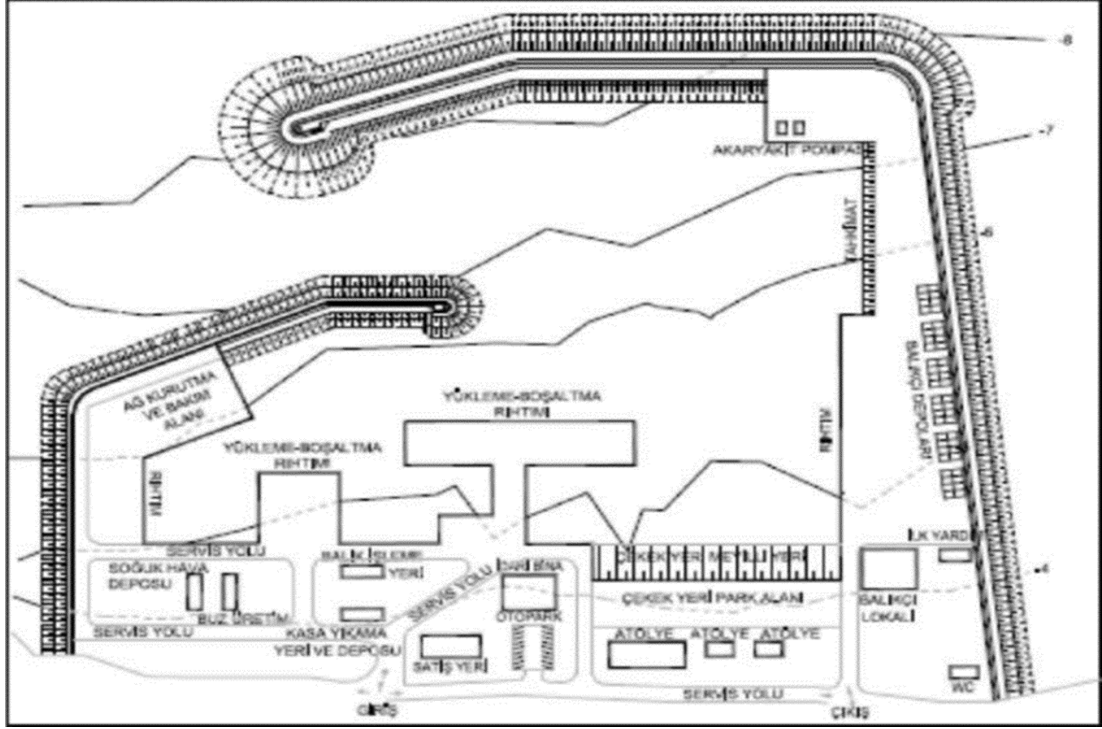
Balıkçı limanları; çeşitli boy ve drafttaki balıkçı gemilerine hizmet vermek maksadı ile mendireklerle ya da doğal şekilde korunmuş, yararlanan balıkçıların ihtiyacını karşılayabilecek su alanına ve geri alana sahip, en fazla 100 adet balıkçı gemisinin yanaşmasına olanak sağlayacak şekilde ve 4 m su derinliğine kadar olan yükleme, boşaltma, bağlama rıhtımları ile suyu, elektriği, ağ kurutma sahası (açık/kapalı), satış yeri, idare binası, balıkçı gemilerinin ihtiyacını karşılayacak akaryakıt pompası, çekek yeri, balıkçı depoları, balıkçı lokali, personel ve yeterli otopark, tuvalet, kanalizasyon bağlantısı veya tam sızdırmaz foseptik çukuru bulunan kıyı yapılarıdır (UDHB, 2011).



Şekil 2.2 Tipik Bir Tali Balıkçı Limanına Ait Yerleşim Planı (UDHB, 2011)

Büyük balıkçı limanları; her boy ve drafttaki balıkçı gemilerine hizmet vermek amacı ile mendireklerle ya da doğal şekilde korunmuş, yararlanan balıkçıların ihtiyacını karşılayabilecek su alanına ve geri alana sahip, en az 100 adet balıkçı gemisinin yanaşmasına olanak sağlayacak şekilde ve en az 4 m ve daha derin su derinliğine sahip olan yükleme, boşaltma, bağlama rıhtımları ile suyu, elektriği, ağ kurutma sahası (açık/kapalı), satış yeri, idare binası, balıkçı gemilerinin ihtiyacını karşılayacak akaryakıt pompası, soğuk hava deposu, buz üretim yeri, çekek yeri, balıkçı depoları, balıkçı lokali, imkânlar dâhilinde balık hali, kasa yıkama yeri, ilk

yardımları ünitesi, hem balıkçıların hem gelen müşterilerin kullanabileceği yeterli otopark, tuvalet ve kanalizasyon veya fosseptik çukuru olan kıyı yapılarıdır (UDHB, 2011).



Şekil 2.3 Tipik Bir Anabalıkçı Limanına Ait Yerleşim Planı (UDHB, 2011)

Çizelge 2.1 Balıkçılık Kıyı Yapılarının Fiziksel Kriterleri ve Üstyapı İşlevleri
(UDHB, 2011)

Altyapı ve Üstyapı İşlevleri	Barınma ve Çekek Yeri	Balıkçı limanı	Büyük balıkçı Limanı
Korunma-barınma	√	√	√
Çekek yeri	√	√	√
Bakım-onarım (atölye ve ekipman)	√	√	√
Su-Elektrik-Yangın	√	√	√
Rıhtım (yanaşma, bağlama, yükleme, boşaltma)		En fazla 100 adet balıkçı gemisinin yanaşabileceği 4 m'ye kadar su derinliğine sahip	En az 100 adet balıkçı gemisinin yanaşabileceği 4 m ve daha derin su derinliğine sahip
Ağ kurutma yeri		√	√
Satış yeri		√	√
İdari bina		√	√
Akaryakıt pompası		√	√
Ön soğutma/soğuk hava deposu		tercihen	√
Buz üretim yeri		tercihen	√
Balıkçı depoları		√	√
Otopark		√	√
WC		√	√
Balıkçı lokali		√	√
Kanalizasyon bağlantısı veya fosseptik		√	√
Balık hali			√ (imkan dahilinde)
Kasa yıkama yeri			√ (imkan dahilinde)
İlk yardım ünitesi			√ (imkan dahilinde)

2.2 Dünyada ve Türkiye’de Balıkçılık Kıyı Yapıları

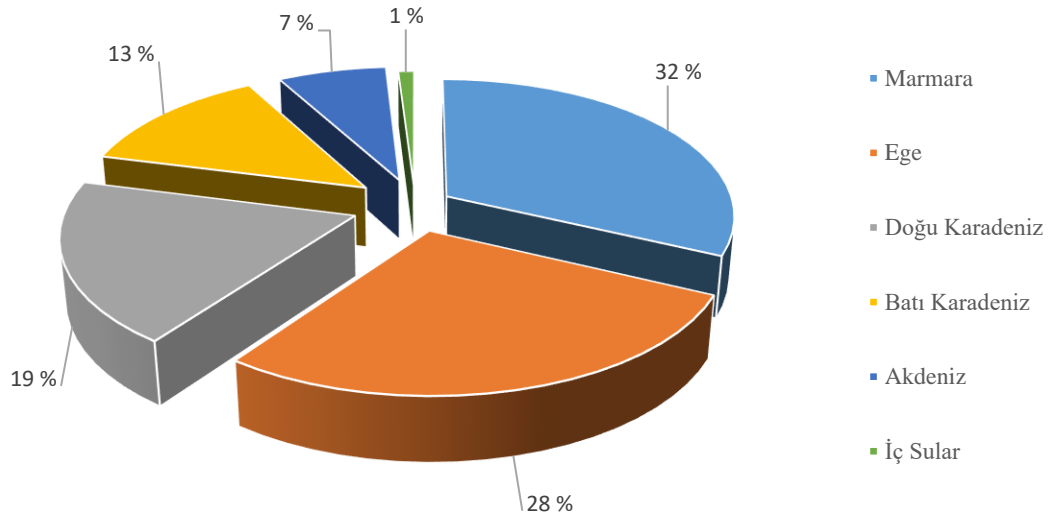
Balıkçılık alanında gelişmiş Japonya, Hollanda ve bazı AB ülkelerindeki balıkçı limanları incelendiğinde bu ülkelerde bulunan balıkçı limanlarının balıkçıların ihtiyaçlarını karşılayabilecek altyapı ve üstyapı özelliklerine sahip olduğu görülmüştür. Söz konusu ülkelerde balıkçılık kıyı yapılarının tasarımı esnasında çevre balıkçıların ihtiyaçlarının araştırıldığı ve yapıların buna uygun şekilde planlandığı belirtilmiştir. Bölge balıkçı teknesi filo büyüklüğü, tekne boyutları, tekne avlanma kapasiteleri, ortalama üretim miktarları, gün içinde ortalama ürün boşaltma sayıları, rıhtım doluluk oranları gibi veriler dikkate alınarak balıkçı teknelerinin kullanacağı rıhtım uzunlukları belirlenmektedir. Yine hedef tekne filosuna bağlı olarak, basen içi su derinliği, apron genişliği, rıhtım üst kotu gibi tasarım parametreleri kararlaştırılmaktadır. Türkiye’de 2008 yılında DLH tarafından yayınlanan ‘Kıyı Yapıları ve Limanlar Planlama ve Tasarım Teknik Esasları’ adlı şartname ile, yukarıda adı geçen uluslararası standart ve kodlardaki esaslar, Türkiye koşullarına uygun olarak uyarlanmıştır. Türkiye’deki balıkçılık kıyı yapılarının planlanma aşamasında hedef kullanıcı profili belirlenmemektedir. Buna bağlı olarak kıyı yapılarının sahip olması gereken vasıflar net olarak ortaya konulamamaktadır. Dünyadaki balıkçılık kıyı yapıları, genel anlamda işlevlerine göre küçük ve büyük ölçekli olarak değerlendirilmektedir. Uzakdoğu ülkelerinde hazırlanan kaynaklarda ise, işlevsel olarak basit yaşama yerleri, kıyı balıkçı limanı, kıyı ötesi balıkçı limanı ve okyanus balıkçı limanı gibi detaylandırılmış tanımlar bulunmaktadır. Söz konusu kaynaklarda, çeşitli balıkçılık kıyı yapılarında bulunması gereken üstyapı işlevleri belirlenmiştir. Genel bir bakış açısı ile söylenebilir ki; balıkçılık konusunda önde gelen ülkelerin balıkçılık kıyı yapılarında altyapı ve üstyapı işlevleri, yukarıda belirtilen ve dünyada kabul görmüş standart ve kodlarda yer alan önerilere uygun bir şekilde planlanmış ve uygulanmıştır (UDHB, 2011).

Balık avcılığında söz sahibi olan ülkelere bakıldığında; planlamanın iyi yapıldığı ve amacına ulaştığı görülmektedir. Yani tasarım aşamasında kıyı yapısını kullanacak balıkçı filosunun avlanma potansiyeli, işleme, dağıtma ve pazarlama stratejisi gibi konular öngörülmektedir. Bu şekilde; buz üretim yeri, soğuk hava deposu, satış yeri/arket gibi hizmet yapıları planlanmaktadır. Benzer şekilde ihtiyaç analizleri yapılarak, ofis binaları, akaryakıt üniteleri, atölye, çekek yeri, tuvaletler, yollar ve

park alanları gibi işlevlerin boyutsal planlaması yapılmaktadır. Ancak, üstyapısal anlamda Türkiye’deki balıkçılık kıyı yapıları yeterli işleve sahip değildir. Söz konusu üst yapılara sahip olan yapılarda ise, belirli standartlara sadık kalınmadığı saha gözlemlerinden tespit edilmiştir (UDHB, 2011).

Dokuzuncu Kalkınma Planı döneminde balıkçı barınaklarının mevcut durumunun tespiti ve değerlendirilmesi amacıyla Ulaştırma Bakanlığı DLH İnşaatı Genel Müdürlüğüne “Balıkçılık Kıyı Yapıları Durum ve İhtiyaç Analizi” konulu bir Master Plan çalışması yapılmıştır.

- Çalışmada 366 adet kıyı yapısından; 326 tanesinin faal, 18 tanesinin inşaat halinde olduğu belirlenmiş, 22 kıyı yapısının ise statüsünün ne olduğu tespit edilememiştir.
- Balıkçı barınaklarından 10 tanesinin atıl durumda olduğu, bununla beraber, muhtelif yerlerde 19 yeni balıkçı barınağına ihtiyaç olduğu belirlenmiştir.
- Çalışma sonucunda ayrıca 141 balıkçı barınağının onarıma, 191 balıkçı barınağının taramaya, 140 balıkçı barınağının ise tevsi edilmeye ihtiyacı olduğu belirlenmiştir.



Şekil 2.4 Türkiye'de Balıkçı Barınaklarının Bölgelere Göre Dağılımı (UDHB, 2011)

Toplam uzunluğu 8483 km'yi bulan kıyılarımızda çeşitli yoğunlukta yer alan ve balıkçılık sektörünün temel altyapısı olan balıkçılık kıyı yapılarının ihtiyaçlar ışığında; balıkçılık sektörünün verimliliği ve sürdürülebilirliği açısından büyük bir öneme sahip olduğu görülmektedir. Tüm Türkiye kıyıları boyunca işletme halinde olan mevcut balıkçılık kıyı yapıları 325 adet olup genel sınıflandırmaya girmeyen yerler dahil edildiğinde bu rakam 347'ye çıkmaktadır. Şekil 2.4 de görüldüğü gibi en fazla balıkçı barınağına sahip olan bölgeler Marmara ve Ege bölgeleri olmakla birlikte çekek yerlerinin tamamına yakını Doğu Karadeniz Bölgesi'nde bulunmaktadır. Akdeniz Bölgesi, iç sular ile birlikte en az sayıda balıkçılık kıyı yapısını barındıran bölgedir (Yıldız ve Karakulak, 2013).

3. MATERYAL VE YÖNTEM

3.1 Araştırma Sahası

Bu çalışmada, Giresun ili ve ilçelerinde balıkçılık faaliyetlerinde kullanılan 4 adet balıkçı barınağı, 18 adet çekek yeri ve 2 adet barınma yeri incelenmiştir (Şekil 3.1).

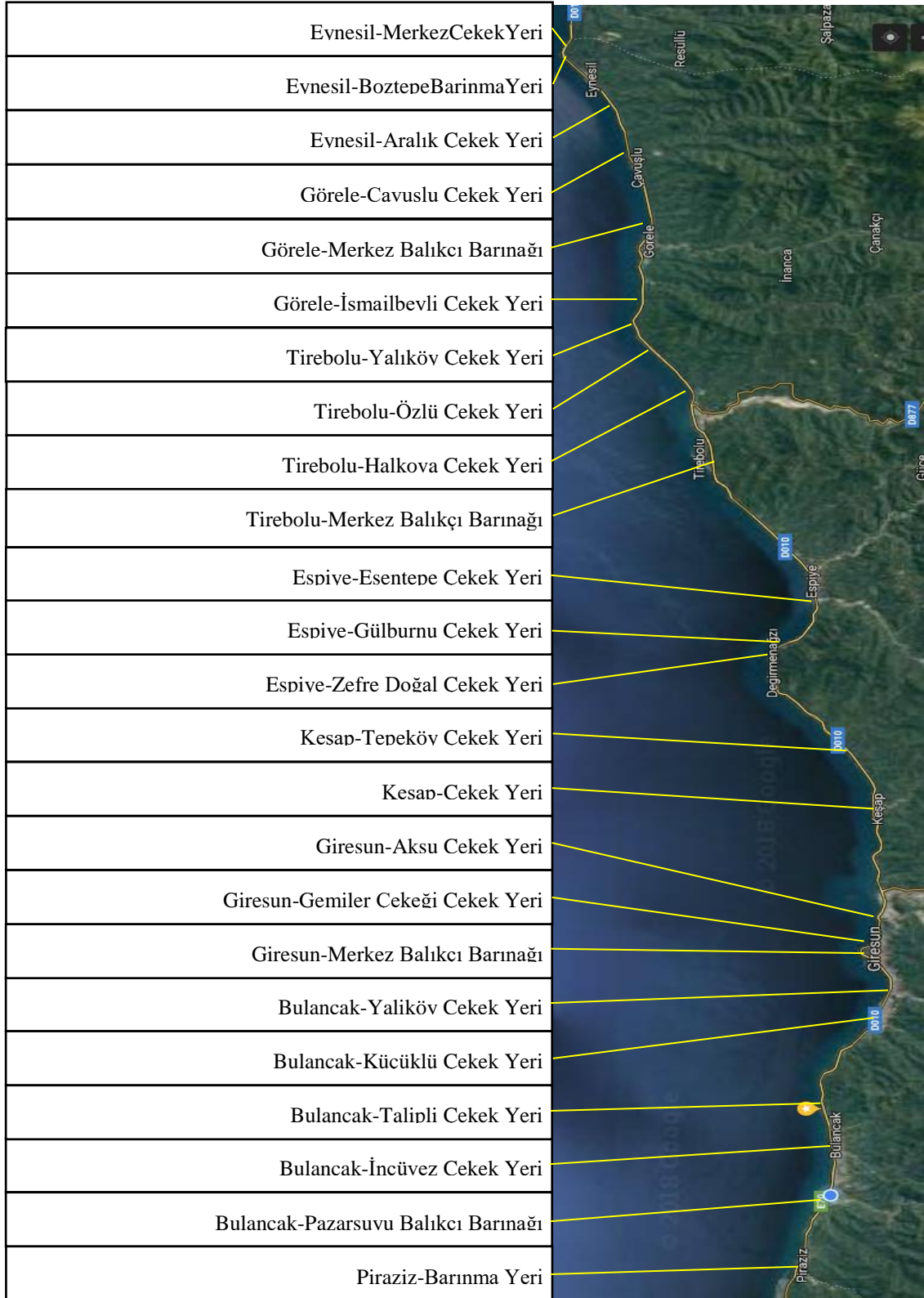
3.2 Veri Formları

Araştırmada incelenen kıyı yapılarının (liman, balıkçı barınağı, çekek yeri) alt yapı ve üstyapı durumu ile ilgili bilgiler için durum tespit formu kullanılmıştır. Durum tespit formlarının hazırlanmasında, Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığı (UDHB) tarafından yayınlanan, Balıkçılık Kıyı Yapıları ve İhtiyaç Analizi Sonuç Raporunda belirtilen, balıkçılık kıyı yapılarında bulunması gereken özelliklere yönelik hususlar ile Balıkçı Barınakları Yönetmeliği ve bu tür yapılar için oluşturulmuş diğer standartlardan yararlanılmıştır (UDHB, 2011; RG, 1996). Balıkçı barınakları için hazırlanan durum tespit formu EK 1’de, çekek yerleri için hazırlanan form EK 2’de, barınma yerleri için hazırlanan form EK 3’te verilmiştir.

Ayrıca kıyı yapılarından yararlanan balıkçıların kullandıkları av araçları, tekne sayısı, tekne tipleri, avlanan balık çeşitliliği ile ilgili bilgiler ve balıkçıların yaş dağılımı, öğrenim durumu, medeni halleri, çocuk sayıları, eşlerinin öğrenim durumları gibi demografik özellikler için anket formu hazırlanmıştır. Sosyo-demografik özellikleri belirlemek üzere hazırlanan anket formu EK 4’te verilmiştir.

3.3 Verilerin Elde Edilmesi

Araştırma verilerinin elde edilmesi için barınak yöneticileri, su ürünleri kooperatif yöneticisi ve üyeleri ile kıyı yapılarından yararlanan balıkçılarla yüz yüze görüşmeler yapılmış ve doğrudan kayıt altına alınmıştır. Ayrıca bu konuda Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığı tarafından balıkçılık kıyı yapılarına yönelik oluşturulan, veri tabanından da yararlanılmıştır.



Şekil 3.1 Araştırma Sahası

4. ARAŞTIRMA BULGULARI

4.1 Balıkçı Teknelerine Ait Bulgular

Giresun İlinde yer alan balıkçılık kıyı tesislerini işleyen kooperatiflere kayıtlı toplam balıkçı sayısının 726 ve kayıtlı toplam tekne sayısının 581 olduğu saptanmıştır. Araştırmada incelenen 63 adet balıkçı teknesine ait bilgiler Çizelge 4.1'de verilmiştir. Tam boyları 4.5-50 m arasında değişen teknelerin % 63.4'ü 6-10 m boyundaki teknelerden oluşmaktadır. Tekne yaşlarının 1 ile 40 yıl arasında değiştii, % 44.44'lük oranla 16 yaş ve üzerindeki teknelerin çoğunlukta olduğu tespit edilmiştir. Motor güçleri açısından değerlendirildiğinde, motor güçlerinin 6.0-185 HP arasında değiştii ve % 50.79'lük oranla 30 HP ve üzeri motor gücüne sahip teknelerin daha fazla olduğu tespit edilmiştir.

Balıkçı teknelerin kullandıkları av araçları olta ve ağlardan oluşmaktadır. Tekneler küçük olduğundan ve kıyıdan fazla açılmadıklarından, seyir aletleri (pusula, telsiz, sonar v.b) açısından yetersiz oldukları görülmüştür.

Çizelge 4.1 Giresun İlinde Balıkçılık Kıyı Yapılarını Kullanan Balıkçı Teknelerine Ait Bilgiler

TEKNE ÖZELLİKLERİ	ADET	%
Tekne Boyu (m)		
4.5-5.99	10	15.87
6.00-7.99	24	38.09
8.00-9.99	16	25.39
10.00-11.99	6	9.52
12.00-13.99	3	4.76
20 ve üzeri	4	6.34
Motor Gücü (HP)		
6-10	11	17.46
11-15	6	9.52
16-20	1	1.58
21-25	2	3.17
26-30	11	17.46
31 ve üzeri	32	50.79
Tekne Yaşı		
1-5	14	22.22
6-10	10	15.87
11-15	11	17.46
16-20	17	26.98
21 ve üzeri	11	17.46
Av Araçları		
Olta-Ağ	63	100

4.2 Balıkçılara Ait Bulgular

Balıkçılık kıyı yapılarını kullanan balıkçıların sosyo-demografik özelliklerine ait bilgiler Çizelge 4.2' de verilmiştir. Tamamı erkek olan balıkçıların % 85.7'si evli ve % 14.3'ü bekar olup yaşları 20-80 arasında değişmektedir. Çoğunluğunun % 31.74'lük oranla 40-49 yaş aralığında olduğu, balıkçıların % 55.55'inin 50 yaş üzerinde olduğu tespit edilmiştir.

Balıkçılık yapanların % 82.53'ünün sadece balıkçılıkla uğraşmakta olduğu, % 17.47'sinin ise balıkçılık dışında başka işi olduğu ve emekli olduktan sonra balıkçılık yaptıkları belirlenmiştir.

Tamamı okur-yazar olan balıkçıların % 57.14'ünün ilkokul, % 19.04'ünün ortaokul, % 17.63'ünün lise ve % 6.34'ünün de üniversite mezunu oldukları saptanmıştır.

Balıkçı eşlerinin öğrenim durumları incelendiğinde ise % 6.34'ünün okuma bilmediği, % 4.7'sinin okur-yazar, % 52.38'inin ilkokul, % 7.93'ünün ortaokul, %

9.52'sinin lise ve % 4.76'sının ise üniversite eğitimi aldıkları tespit edilmiştir. Balıkçı eşlerinin % 77.77'sinin herhangi bir işte çalışmadığı ve sadece balıkçının kazancıyla geçimlerini sağladıkları görülmüştür.

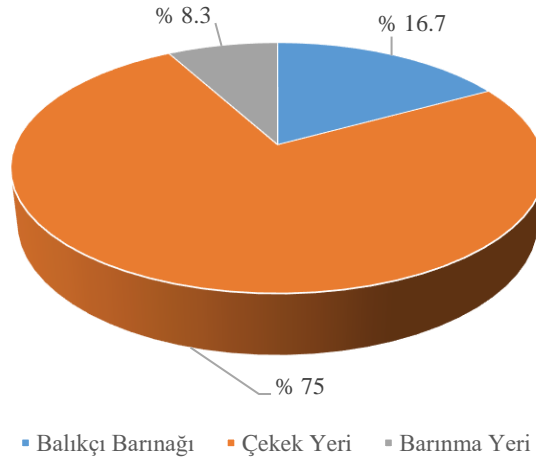
Balıkçıların sahip oldukları çocuk sayıları değerlendirildiğinde, % 11.76' sının 1, % 27.45' inin 2, % 41.17' sinin 3, % 11.76' sının 4, % 5.88' inin 5 ve % 1.96' sının 6 çocuk sahibi olduğu belirlenmiş ve çocukların % 36.90 ile en yüksek oranda üniversite eğitimi aldığı tespit edilmiştir.

Çizelge 4.2 Balıkçıların Sosyo-Demografik Özellikleri

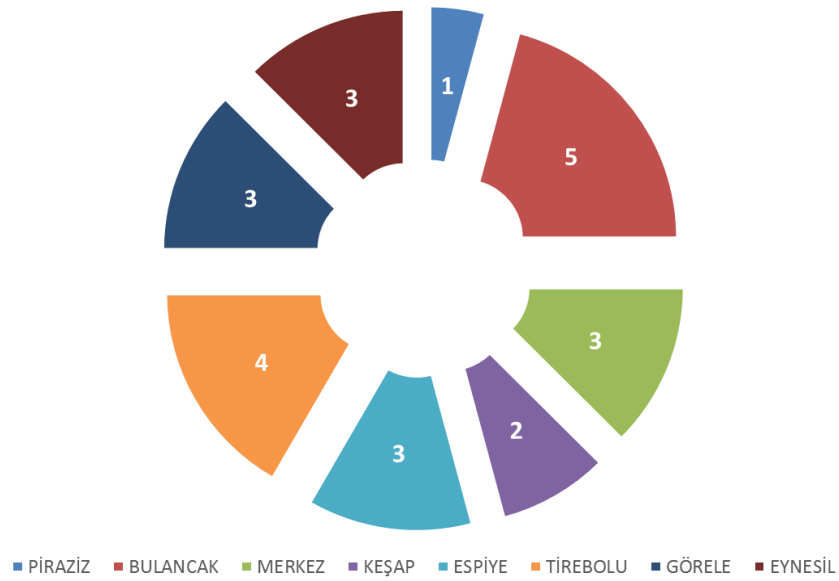
Balıkçıların Demografik Özellikleri	Adet	Oran %
Cinsiyet Durumu		
Erkek	63	100
Kadın	0	0
Yaş Grupları		
20-29	3	4.76
30-39	5	7.93
40-49	20	31.74
50-59	18	28.57
60-69	14	22.22
70-79	3	4.76
Medeni Hali		
Evli	54	85.71
Bekar	9	14.28
Eşlerin çalışıp çalışmama durumu		
Eş çalışıyor veya emekli	12	22.22
Eş çalışmıyor	42	77.77
Çocuk Sayısı		
1	6	11.76
2	14	27.45
3	21	41.17
4	6	11.76
5	3	5.88
6	1	1.96
Balıkçıların Öğrenim Durumu		
İlkokul	36	57.14
Ortaokul	12	19.04
Lise	11	17.46
Üniversite	4	6.34
Balıkçı Eşlerinin Öğrenim Durumu		
Okuma yazma bilmiyor	4	7.4
Okur-yazar	3	5.55
İlkokul	33	61.11
Ortaokul	5	9.25
Lise	6	11.11
Üniversite	3	5.55
Balıkçı Çocuklarının Öğrenim Durumu		
İlkokul	19	22.61
Ortaokul	4	4.76
Lise	30	35.71
Üniversite	31	36.90

4.3 Kıyı Yapılarına Ait Bulgular

Bu çalışmada Giresun ili içerisinde yer alan 4 balıkçı barınağı, 18 çekek yeri ve 2 barınma yerinin mevcut durumu ortaya konmuş, altyapısal ve üstyapısal işlevler bakımından, Balıkçı Barınakları Yönetmeliği'nde belirtilen esaslara uygunluğu irdelenmiştir. İncelenen kıyı yapılarının kullanım şekline ve yerleşim bölgelerine göre dağılımları Şekil 4.1 ve Şekil 4.2'de verilmiştir



Şekil 4.1 Giresun İl Sınırları İçerisinde Bulunan Balıkçılık Kıyı Yapıları



Şekil 4.2 Giresun İli Balıkçılık Kıyı Yapılarının Dağılımı

4.3.1 Giresun Merkez Balıkçı Limanı

Giresun il sınırlarında bulunan balıkçı barınakları içerisinde alt yapı ve üst yapı açısından en donanımlı barınaktır. Tali mendireği bulunmayan barınağın ana mendirek boyu 372 m'dir (Çizelge 4.3). 160 m'lik rıhtım uzunluğu ve yeterli su derinliğine sahip olmasından dolayı gırgır teknelerine de hizmet verebilmektedir. Barınakta, tatlı su bağlantısı, elektrik, fener ve çekek yeri ile bir otopark bulunmaktadır. Barınağın genel görünüşü ve uydu görüntüsü Şekil 4.3-4.4'te verilmiştir. Giresun S.S.Su Ürünleri Kooperatifi tarafından işletilen barınağın 150 kayıtlı üyesi bulunmaktadır. Barınaktan yararlanan teknelerin boyu 4-48 m arasında, motor gücü ise 10-30 HP arasında değişmekte olup yapı materyali sac, ahşap ve fiberglas malzemelerden oluşmaktadır. Yoğun olarak kullanılan av araçları gırgır, sade ve fanyalı uzatma ağları ile oltalar olmakla birlikte istavrit, hamsi, barbun, zargana, çinekop gibi balık türlerinin avcılığı yapılmaktadır.

Çizelge 4.3 Giresun Merkez Balıkçı Limanına Ait Veriler

GENEL BİLGİLER		
Koordinatı	40° 54' 60"N-038° 22' 39"E	
İşletme şekli	Balıkçı Barınağı	
İşleten kuruluşun adı	Giresun S.S.Su Ürünleri Kooperatifi	
İmar planı durumu/tarihi	Yok	
ÇED durumu	-	
Ulaşım bağlantısı	Asfalt	
Rıhtım uzunluğu/ Basen iç su derinliği	160 m	
Korunan su alanı	25000 m ²	
Ana mendirek boyu	372 m	
Tali mendirek boyu	Yok	
Mevcut rıhtım kapasitesi (tekne sayısı)	25	
İlave edilebilir rıhtım kapasitesi (tekne sayısı)	65	
Barınağa kayıtlı tekne sayısı	150	
Rıhtımda ağ bakım ve onarımı yapılıyor mu?	Evet	
Kooperatifin toplam üye sayısı	150	
Barındaki dam sayısı	22	
ALT YAPI		
Elektrik	Var	
Gemilere elektrik bağlantı noktası sayısı	-	
Su	Var	
Gemilere tatlı su bağlantı noktası sayısı	-	
Fener	Var	
Çekme yeri	Var	
ÜST YAPI		
Rıhtım (yanaşma/bağlama/yükleme/boşaltma)	Var	
Ağ tamir yeri alanı	Yok m ²
Ağ kurutma sahasının alanı	Yok m ²
Buz üretim birimi	Yok ton
Soğuk hava deposu	Yok m ³
Balık satış yeri	Yok	
Kasa yıkama yeri	Yok	
Balık işleme tesisi	Yok	
Kapalı depo	Yok	
Tuvalet	Var	
Otopark	Var	
Akaryakıt pompası	Yok	
İdare binası alanı	Var	
Dinlenme (kafeterya/lokal) binası alanı	Yok	
Atık alım tesisi	Yok	
Sintine suyu alım tesisi	Yok m ³
Evsel nitelikli atıksu alım tesisi	Foseptik /Belediye	
Katı atık alım tesisi	Yok m ² /m ³
Katı atıklar MARPOL sözleşmesi usullerine göre alınıyor mu?	Hayır	
Alınan atıksular hangi işleme tabi tutuluyor	Belediye	
İlkyardım ve yangın söndürme sistemi	Belediye	
Güvenlikle ilgili gereken önlemler	Yok	



Şekil 4.3 Giresun Merkez Balıkçı Limanı Genel Görünüş



Şekil 4.4 Giresun Merkez Balıkçı Limanı Uydu Görüntüsü (Google Earth)

4.3.2 Görele Balıkçı Barınağı

Görele balıkçı barınağının ana mendirek boyu 670 m, tali mendirek boyu ise 264 m'dir (Çizelge 4.4). Tekne kapasitesi 64 adet olan 100 m boyunda bir rıhtıma sahiptir (Şekil 4.5-4.6). Stabilize yolla sahil yoluna bağlanmaktadır. Balıkçı barınağında elektrik, su, fener ve çekek yeri bulunmaktadır. Düzenli şekilde yapılmış tek tip damlar barınağa modern bir görünüm kazandırmaktadır. Damların arka kısmında otopark mevcuttur. Geniş rıhtım kapasitesi ve uygun su derinliğinden dolayı gırgır teknelerinin de kullanabildiği barınakta 6 m'den 40 m'ye kadar değişen boylarda tekneler bulunmaktadır. Teknelerin motor güçleri de 6-30 HP arasındadır. Hamsi, istavrit, palamut, çinekop, zargana gibi balık türleri avlanmaktadır. Barınağın yangın söndürme ve ilkyardım işlemleri belediye tarafından sağlanmaktadır.

Çizelge 4.4 Görele Balıkçı Barınağına Ait Veriler

GENEL BİLGİLER		
Koordinatı	41° 02' 22"N-39° 00' 52"E	
İşletme şekli	Balıkçı Barınağı	
İşleten kuruluşun adı	Görele Belediyesine İşletme Tahsisli	
İmar planı durumu/tarihi	Var	
ÇED durumu	-	
Ulaşım bağlantısı	Toprak yol	
Rıhtım uzunluğu/ Basen iç su derinliği	100 m (-3 m), 70 m (-4 m)	
Korunan su alanı	100 000 m ²	
Ana mendirek boyu	670 m	
Tali mendirek boyu	264 m	
Mevcut rıhtım kapasitesi (tekne sayısı)	63	
İlave edilebilir rıhtım kapasitesi (tekne sayısı)	77 (Toplam Kapasite : 140)	
Barınağa kayıtlı tekne sayısı	130	
Rıhtımda ağ bakım ve onarımı yapılıyor mu?	Evet	
Kooperatifin toplam üye sayısı		
Barındaki dam sayısı	100	
ALT YAPI		
Elektrik	Var	
Gemilere elektrik bağlantı noktası sayısı	-	
Su	Var	
Gemilere tatlı su bağlantı noktası sayısı	-	
Fener	Var	
Çekme yeri	Var	
ÜST YAPI		
Rıhtım (yanaşma/bağlama/yükleme/boşaltma)	Var	
Ağ tamir yeri alanı	Var	..... m ²
Ağ kurutma sahasının alanı	Yok	..... m ²
Buz üretim birimi	Yok	..... ton
Soğuk hava deposu	Yok	..... m ³
Balık satış yeri	Yok	
Kasa yıkama yeri	Yok	
Balık işleme tesisi	Yok	
Kapalı depo	Yok	
Tuvalet	Var	
Otopark	Var	
Akaryakıt pompası	Yok	
İdare binası alanı	Var	
Dinlenme (kafeterya/lokal) binası alanı	Yok	
Atık alım tesisi	Yok	
Sintine suyu alım tesisi	Yok	..... m ³
Evsel nitelikli atıksu alım tesisi	Foseptik /Belediye	
Katı atık alım tesisi	Yok	..... m ² /m ³
Katı atıklar MARPOL sözleşmesi usullerine göre alınıyor mu?	Hayır	
Alınan atıksular hangi işleme tabi tutuluyor	Belediye	
İlkyardım ve yangın söndürme sistemi	Belediye	
Güvenlikle ilgili gereken önlemler	Yok	



Şekil 4.5 Görele Balıkçı Barnağı Genel Görüntüsü



Şekil 4.6 Görele Balıkçı Barnağı Uydu Görüntüsü (Google Earth)

4.3.3 Pazarsuyu Balıkçı Barınağı

Pazar suyu balıkçı barınağı Bulancak ilçesinin batı çıkışında bulunmaktadır. Ana mendirek boyu 740 m, tali mendirek boyu 350 m'dir (Çizelge 4.5). Barınağın genel görünüşü ve uydu görüntüsü Şekil 4.7 ve 4.8'de verilmiştir. Geniş rıhtım sahası 68 tekne kapasitelidir. Altyapı açısından elektrik, fener ve çekek yerine sahiptir. Barınağı kullanan teknelerin ortalama boyu 4,5-12 m arasında, motor gücü 10-30 HP arasında değişmektedir. Barınağa kayıtlı 120 tekne bulunmaktadır. Genel olarak istavrit, barbun, iskorpit, zargana gibi balık türlerini avlanmakta olup, sade ve fanyalı uzatma ağları ile avcılık yapılmaktadır.

Çizelge 4.5 Pazarsuyu Balıkçı Barınağına Ait Veriler

GENEL BİLGİLER	
Koordinatı	40° 56' 38"N-38° 11' 17"E
İşletme şekli	Balıkçı Barınağı
İşleten kuruluşun adı	Şahıs
İmar planı durumu/tarihi	Yok
ÇED durumu	-
Ulaşım bağlantısı	Stabilize
Rıhtım uzunluğu/ Basen iç su derinliği	100 m (-2,5 m), 85 m (-3 m), 85 m (-5 m)
Korunan su alanı	70000 m ²
Ana mendirek boyu	740 m
Tali mendirek boyu	350 m
Mevcut rıhtım kapasitesi (tekne sayısı)	68
İlave edilebilir rıhtım kapasitesi (tekne sayısı)	62
Barınağa kayıtlı tekne sayısı	-
Rıhtımda ağ bakım ve onarımı yapılıyor mu?	Evet
Kooperatifin toplam üye sayısı	-
Barınaktaki dam sayısı	12
ALT YAPI	
Elektrik	Var
Gemilere elektrik bağlantı noktası sayısı	.....adet
Su	Yok
Gemilere tatlı su bağlantı noktası sayısı	.....adet
Fener	Var
Çekek yeri	Var
ÜST YAPI	
Rıhtım (yanaşma/bağlama/yükleme/boşaltma)	Var
Ağ tamir yeri alanı	Yok | ..... m ²
Ağ kurutma sahasının alanı	Yok | ..... m ²
Buz üretim birimi	Yok | ..... ton
Soğuk hava deposu	Yok | ..... m ³
Balık satış yeri	Yok
Kasa yıkama yeri	Yok
Balık işleme tesisi	Yok
Kapalı depo	Yok
Tuvalet	Yok
Otopark	Yok
Akaryakıt pompası	Yok
İdare binası alanı	Yok
Dinlenme (kafeterya/lokal) binası alanı	Yok
Atık alım tesisi	Yok
Sintine suyu alım tesisi	Yok | ..... m ³
Evsel nitelikli atıksu alım tesisi	Yok
Katı atık alım tesisi	Yok | ..... m ² /m ³
Katı atıklar MARPOL sözleşmesi usullerine göre alınıyor mu?	-
Alınan atıksular hangi işleme tabi tutuluyor	-
İlkyardım ve yangın söndürme sistemi	Belediye
Güvenlikle ilgili gereken önlemler	Yok



Şekil 4.7 Pazarsuyu Balıkçı Barınağı Genel Görüntüsü



Şekil 4.8 Pazarsuyu Balıkçı Barınağı Uydu Görüntüsü (Google Earth)

4.3.4 Tirebolu Büyük Balıkçı Limanı

Tirebolu ilçesinin en geniş kapasiteye sahip barınağıdır. İşletmecisi olmayan balıkçı barınağının ana mendirek boyu 980 m'dir (Çizelge 4.6). Tali mendireği yoktur. Rıhtım boyu 350 m ve rıhtım kapasitesi 155 teknedir. Alt yapısal olarak elektrik, fener ve çekek yeri bulunmaktadır. Barınağın genel görünüşü ve uydu görüntüsü Şekil 4.9 ve 4.10'da verilmiştir. Gırgır teknelerinin yoğun olarak kullandığı bir barınaktır. Barınağı kullanan teknelerin boyu 6 m ile 50 m arasında değişmektedir. Motor gücü 10-50 HP arasında değişen teknelerin yapı malzemeleri sac, ahşap ve fiberglastır. Balıkçılık faaliyetlerinde gırgır, uzatma ağı ve olta kullanılmakta olup en fazla avlanan balık türleri hamsi, iskorpit, kalkan, çinekop, mezigit ve palamuttur.

Çizelge 4.6 Tirebolu Büyük Balıkçı Limanına Ait Veriler

GENEL BİLGİLER		
Koordinatı	41° 0' 43"N-38° 49' 39"E	
İşletme şekli	Balıkçı Barınağı	
İşleten kuruluşun adı	Yok	
İmar planı durumu/tarihi	Var	
ÇED durumu	Var	
Ulaşım bağlantısı	Asfalt	
Rıhtım uzunluğu/ Basen iç su derinliği	350 m (-3 m), 140 m (-5 m), 150 m (-6 m)	
Korunan su alanı	200 000 m ²	
Ana mendirek boyu	980 m	
Tali mendirek boyu	Yok	
Mevcut rıhtım kapasitesi (tekne sayısı)	155	
İlave edilebilir rıhtım kapasitesi (tekne sayısı)	65	
Barınağa kayıtlı tekne sayısı	100	
Rıhtımda ağ bakım ve onarımı yapılıyor mu?	Evet	
Kooperatifin toplam üye sayısı	73	
Barınaktaki dam sayısı	Yok	
ALT YAPI		
Elektrik	Var	
Gemilere elektrik bağlantı noktası sayısı	0 adet	
Su	Yok	
Gemilere tatlı su bağlantı noktası sayısı	....adet
Fener	Var	
Çekek yeri	Var	
ÜST YAPI		
Rıhtım (yanaşma/bağlama/yükleme/boşaltma)	Var	
Ağ tamir yeri alanı	Var m ²
Ağ kurutma sahasının alanı	Var m ²
Buz üretim birimi	Yokton
Soğuk hava deposu	Yok m ³
Balık satış yeri	Yok	
Kasa yıkama yeri	Yok	
Balık işleme tesisi	Yok	
Kapalı depo	Yok	
Tuvalet	Var	
Otopark	Yok	
Akaryakıt pompası	Yok	
İdare binası alanı	Var	
Dinlenme (kafeterya/lokal) binası alanı	Var	
Atık alım tesisi	Yok	
Sintine suyu alım tesisi	Yok m ³
Evsel nitelikli atıksu alım tesisi	Belediye	
Katı atık alım tesisi	Yok m ² /m ³
Katı atıklar MARPOL sözleşmesi usullerine göre alınıyor mu?	Hayır	
Alınan atıksular hangi işleme tabi tutuluyor	Belediye	
İlkyardım ve yangın söndürme sistemi	Yok	
Güvenlikle ilgili gereken önlemler	Yok	



Şekil 4.9 Tirebolu Büyük Balıkçı Limanı Genel Görüntüsü



Şekil 4.10 Tirebolu Büyük Balıkçı Limanı Uydu Görüntüsü (Google Earth)

4.3.5 Espiye Esentepe Çekkek Yeri

Esentepe kayak çekkek yerinin ana mendirek boyu 120 m, tali mendirek boyu 60 m'dir (Çizelge 4.7). İşletmecisi olmayan çekkek yerinin rıhtımı yoktur. Çekkek yerinin genel görünüşü ve yerleşim planı Şekil 4.11 ve 4.12'de verilmiştir. Altyapı ve üstyapı bakımından yetersiz olan çekkek yeri sadece küçük tekne sahipleri tarafından kullanılmaktadır. Çekkek yerinden yararlanan tekneler 6-10 m boyunda, genel olarak ahşap malzemeden yapılmış ve motor güçleri 10-20 HP arasındadır. Balıkçıların sade ve fanyalı uzatma ağlar kullandıkları mevsimsel olarak istavrit, mezzit ve palamut gibi balıkları avladıkları tespit edilmiştir.

Çizelge 4.7 Espiye Esentepe Çekek Yerine Ait Veriler

GENEL BİLGİLER		
Koordinatı	40° 56' 58"N-38° 41' 59"E	
İşletme şekli	Çekek Yeri	
İşleten kuruluşun adı	Yok	
İmar planı durumu/tarihi	Var	
ÇED durumu	-	
Ulaşım bağlantısı	-	
Rıhtım uzunluğu/ Basen iç su derinliği	-	
Korunan su alanı	7000 m ²	
Ana mendirek boyu	120 m	
Tali mendirek boyu	60 m	
Mevcut rıhtım kapasitesi (tekne sayısı)	Yok	
İlave edilebilir rıhtım kapasitesi (tekne sayısı)	10	
Barınağa kayıtlı tekne sayısı	-	
Rıhtımda ağ bakım ve onarımı yapılıyor mu?	-	
Kooperatifin toplam üye sayısı	-	
Dam sayısı	Yok	
ALT YAPI		
Elektrik	Yok	
Gemilere elektrik bağlantı noktası sayısı	-	
Su	Yok	
Gemilere tatlı su bağlantı noktası sayısı	-	
Fener	Yok	
ÜST YAPI		
Rıhtım (yanaşma/bağlama/yükleme/boşaltma)	Yok	
Ağ tamir yeri alanı	Yok m ²
Ağ kurutma sahasının alanı	Yok m ²
Balık satış yeri	Yok	
Kapalı depo	Yok	
Tuvalet	Yok	
İdare binası alanı	Yok	
Atık alım tesisi	Yok	
Evsel nitelikli atıksu alım tesisi	-	
Alınan atıksular hangi işleme tabi tutuluyor	-	
İlkyardım ve yangın söndürme sistemi	Yok	



Şekil 4.11 Espiye Esentepe Çekme Yeri Genel Görünüş



Şekil 4.12 Espiye Esentepe Çekme Yeri Uydu Görüntüsü (Google Earth)

4.3.6 Espiye Gülburnu ekek Yeri

Espiye S.S.Su rnleri Kooperatifi tarafından işletilmekte olan bu çekek yerinin ana mendirek boyu 180 m olup tali mendireği bulunmamaktadır (izelge 4.8). ekek yerinin genel görünüşü ve yerleşim planı Şekil 4.13 ve 4.14’de verilmiştir. Kooperatifin 65 yesi bulunurken, kooperatife kayıtlı tekne sayısı 55 olarak belirtilmiştir. ekek yerinde rıhtım mevcut değildir. Kullanan balıkçıların sahip oldukları teknelerin ortalama boyu 6-12 m arasında değişmektedir. Balıkçıların uzatma ağları kullandıkları ve iskorpit, istavrit, mezigit ve palamut gibi balık türlerini avladıkları tespit edilmiştir.

Çizelge 4.8 Espiye Gülburnu Çekek Yerine Ait Veriler

GENEL BİLGİLER		
Koordinatı	40° 57' 31"N-38° 39' 32"E	
İşletme şekli	Kayık Çekek Yeri	
İşleten kuruluşun adı	Espiye S.S.Su Ürünleri Koop.	
İmar planı durumu/tarihi	Var	
ÇED durumu	-	
Ulaşım bağlantısı	Stabilize	
Rıhtım uzunluğu/ Basen iç su derinliği	Yok	
Korunan su alanı	6000 m ²	
Ana mendirek boyu	180 m	
Tali mendirek boyu	Yok	
Mevcut rıhtım kapasitesi (tekne sayısı)	Yok	
İlave edilebilir rıhtım kapasitesi (tekne sayısı)	20	
Barınağa kayıtlı tekne sayısı	55	
Rıhtımda ağ bakım ve onarımı yapıyor mu?	Evet	
Kooperatifin toplam üye sayısı	65	
Dam sayısı		
ALT YAPI		
Elektrik	Yok	
Gemilere elektrik bağlantı noktası sayısı	.....adet
Su	Yok	
Gemilere tatlı su bağlantı noktası sayısı	.....adet
Fener	Yok	
ÜST YAPI		
Rıhtım (yanaşma/bağlama/yükleme/boşaltma)	Yok	
Ağ tamir yeri alanı	Yok m ²
Ağ kurutma sahasının alanı	Yok m ²
Balık satış yeri	Yok	
Kapalı depo	Yok	
Tuvalet	Var	
İdare binası alanı	Yok	
Atık alım tesisi	Yok	
Evsel nitelikli atıksu alım tesisi	
Alınan atıksular hangi işleme tabi tutuluyor	
İlkyardım ve yangın söndürme sistemi	Yok	



Şekil 4.13 Espiye Gülburnu Çekem Yeri Genel Görüntüsü



Şekil 4.14 Espiye Gülburnu Çekem Yeri Uydu Görüntüsü (Google Earth)

4.3.7 Eynesil Merkez Çekerek Yeri

Eynesil merkez kayık çekerek yerinin ana mendirek boyu 300 m, tali mendirek boyu ise 125 m'dir (Çizelge 4.9). Korunan su alanı 50000 m²'dir. Stabilize bir yol ile sahil yoluna bağlanmaktadır. İşletmecisi bulunmayan çekerek yerinin rıhtım boyu 40 m ve rıhtım kapasitesi 16 teknedir (Şekil 4.15-4.16). Çekerek yerinden yararlanan teknelerin boyu 6-12 m, motor güçleri 11-25 HP, yapım malzemesi ahşap ve fiberglastır. Balıkçılık faaliyetleri çoğunlukla uzatma ağları, fanyalı ağlar ve olta ile yapılmaktadır. Genel olarak iskorpit, istavrit, mezigit ve palamut türlerinin avcılığı yapılmakta olup avlanan balıklar kabzımallar aracılığı ile satılmaktadır.

Çizelge 4.9 Eynesil Merkez Çekek Yerine Ait Veriler

GENEL BİLGİLER		
Koordinatı	41° 03' 54"N- 39°0 8' 31"E	
İşletme şekli	Çekek Yeri	
İşleten kuruluşun adı	Yok	
İmar planı durumu/tarihi	Var	
ÇED durumu	-	
Ulaşım bağlantısı	Stabilize	
Rıhtım uzunluğu/ Basen iç su derinliği	40 m (-3 m)	
Korunan su alanı	50000 m ²	
Ana mendirek boyu	300 m	
Tali mendirek boyu	125 m	
Mevcut rıhtım kapasitesi (tekne sayısı)	16	
İlave edilebilir rıhtım kapasitesi (tekne sayısı)	9	
Barınağa kayıtlı tekne sayısı	10	
Rıhtımda ağ bakım ve onarımı yapılıyor mu?	Yok	
Kooperatifin toplam üye sayısı		
Dam sayısı	6	
ALT YAPI		
Elektrik	Var	
Gemilere elektrik bağlantı noktası sayısı	-	
Su	Yok	
Gemilere tatlı su bağlantı noktası sayısı	-	
Fener	Yok	
ÜST YAPI		
Rıhtım (yanaşma/bağlama/yükleme/boşaltma)	Var	
Ağ tamir yeri alanı	Yok m ²
Ağ kurutma sahasının alanı	Yok m ²
Balık satış yeri	Yok	
Kapalı depo	Yok	
Tuvalet	Yok	
İdare binası alanı	Yok	
Atık alım tesisi	Yok	
Evsel nitelikli atıksu alım tesisi	
Alınan atıksular hangi işleme tabi tutuluyor	
İlkyardım ve yangın söndürme sistemi	Yok	



Şekil 4.15 Eynesil Merkez Çekek Yeri Genel Görünüş



Şekil 4.16 Eynesil Merkez Çekek Yeri Uydu Görüntüsü (Google Earth)

4.3.8 Eynesil Aralık Çekek Yeri

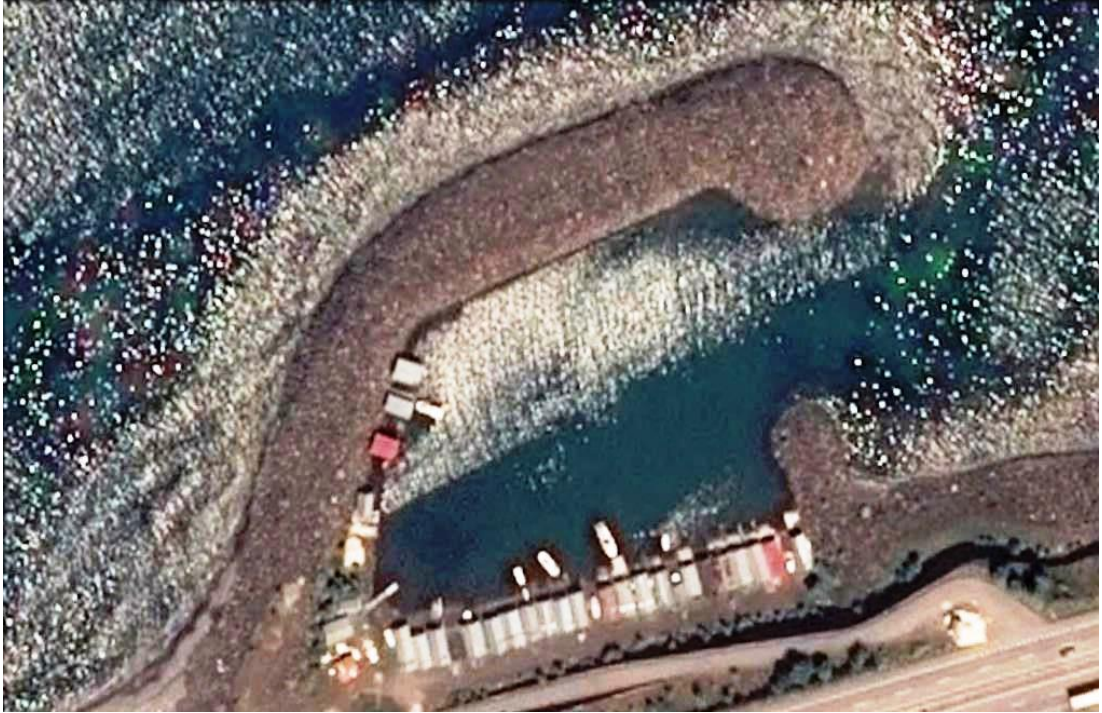
Çekek yerinin ana mendirek boyu 235 m, tali mendirek boyu 50 m'dir (Çizelge 4.10). İşletmecisi bulunmayan çekek yerinde rıhtım bulunmamaktadır (Şekil 4.17-4.18). Korunan su alanı 6500 m²'dir. Çekek yerini kullanan teknelerin boyu 6-13 m, motor gücü ise 6-25 HP arasında değişmektedir. Çoğunlukla uzatma ağları kullanılmakta olup, sezona bağlı olarak istavrit, palamut ve kalkan balığı gibi türler avlanmaktadır. Balıkçıların avladıkları balıkları kabzımal aracılığı ile sattıkları belirlenmiştir.

Çizelge 4.10 Eynesil Aralık Çekek Yerine Ait Veriler

GENEL BİLGİLER		
Koordinatı	41° 2' 57"N- 39° 6' 19"E	
İşletme şekli	Çekek Yeri	
İşleten kuruluşun adı	Yok	
İmar planı durumu/tarihi	Var	
ÇED durumu	-	
Ulaşım bağlantısı	Stabilize	
Rıhtım uzunluğu/ Basen iç su derinliği	Yok	
Korunan su alanı	6500 m ²	
Ana mendirek boyu	235 m	
Tali mendirek boyu	50 m	
Mevcut rıhtım kapasitesi (tekne sayısı)	Yok	
İlave edilebilir rıhtım kapasitesi (tekne sayısı)	40	
Barınağa kayıtlı tekne sayısı	13	
Rıhtımda ağ bakım ve onarımı yapılıyor mu?	-	
Kooperatifin toplam üye sayısı	-	
Dam sayısı	20	
ALT YAPI		
Elektrik	Yok	
Gemilere elektrik bağlantı noktası sayısı	-	
Su	Yok	
Gemilere tatlı su bağlantı noktası sayısı	-	
Fener	Yok	
ÜST YAPI		
Rıhtım (yanaşma/bağlama/yükleme/boşaltma)	Yok	
Ağ tamir yeri alanı	Yok m ²
Ağ kurutma sahasının alanı	Yok m ²
Balık satış yeri	Yok	
Kapalı depo	Yok	
Tuvalet	Yok	
İdare binası alanı	Yok	
Atık alım tesisi	Yok	
Evsel nitelikli atıksu alım tesisi	-	
Alınan atıksular hangi işleme tabi tutuluyor	-	
İlkyardım ve yangın söndürme sistemi	Yok	



Şekil 4.17 Eynesil Aralık Çekerek Yeri Genel Görüntüsü



Şekil 4.18 Eynesil Aralık Çekerek Yeri Uydu Görüntüsü (Google Earth)

4.3.9 Giresun Aksu ekek Yeri

Giresun Aksu ekek yeri Giresun merkezin doğusunda yer almakta olup, ıkışı Giresun sahil yoluna bağlanmaktadır. Ana mendirek boyu 127 m, tali mendirek boyu 143 m'dir (izelge 4.11). ekek yerinin genel görünüşü ve yerleşim planı Şekil 4.19-ve 4.20'de verilmiştir. ekek yerine kayıtlı tekne sayısı 25, teknelerin boyu 4-7 m ve motor gücü 10-25 HP arasında değişmektedir. Tekne yapı malzemesi ahşap ve fiber malzeme olarak belirtilmiştir. Balıkçılık faaliyetlerinde sade ve fanyalı uzatma ağları kullandıkları, genel olarak istavrit, zargana, palamut, mezigit ve inekop türlerini avladıkları belirlenmiştir.

Çizelge 4.11 Giresun Aksu Çekek Yerine Ait Veriler

GENEL BİLGİLER		
Koordinatı	40° 54' 50"N-038° 26' 25"E	
İşletme şekli	Çekek Yeri	
İşleten kuruluşun adı	-	
İmar planı durumu/tarihi	Yok	
ÇED durumu	-	
Ulaşım bağlantısı	Yok	
Rıhtım uzunluğu/ Basen iç su derinliği	Yok	
Korunan su alanı	20000 m ²	
Ana mendirek boyu	127 m	
Tali mendirek boyu	143 m	
Mevcut rıhtım kapasitesi (tekne sayısı)	-	
İlave edilebilir rıhtım kapasitesi (tekne sayısı)	25	
Barınağa kayıtlı tekne sayısı	-	
Rıhtımda ağ bakım ve onarımı yapılıyor mu?	Evet	
Kooperatifin toplam üye sayısı	-	
Dam sayısı	23	
ALT YAPI		
Elektrik	Yok	
Gemilere elektrik bağlantı noktası sayısı	.....adet
Su	Yok	
Gemilere tatlı su bağlantı noktası sayısı	.....adet
Fener	Yok	
ÜST YAPI		
Rıhtım (yanaşma/bağlama/yükleme/boşaltma)	Yok	
Ağ tamir yeri alanı	Yok m ²
Ağ kurutma sahasının alanı	Yok m ²
Balık satış yeri	Yok	
Kapalı depo	Yok	
Tuvalet	Yok	
İdare binası alanı	Yok	
Atık alım tesisi	Yok	
Evsel nitelikli atıksu alım tesisi	.....
Alınan atıksular hangi işleme tabi tutuluyor	.....
İlkyardım ve yangın söndürme sistemi	Yok	



Şekil 4.19 Giresun Aksu Çekirge Yeri Genel Görüntüsü



Şekil 4.20 Giresun Aksu Çekirge Yeri Uydu Görüntüsü (Google Earth)

4.3.10 Giresun Merkez (Gemiler Çekeği) Çekkek Yeri

Giresun merkezde bulunan ikinci çekkek yeridir. Ana mendirek boyu 270 m, tali mendirek boyu 50 m'dir. Altyapı özelliklerinden elektrik ve su bağlantısı bulunmaktadır (Çizelge 4.12). Kullanan tekne açısından yoğunluğu yüksek olan bir çekkek yeridir. Giresun Liman Başkanlığından alınan verilere göre 130 kayıtlı tekne bulunmaktadır. Stabilize bir yolla Giresun sahil yoluna bağlanmaktadır. Düzenli olmamakla beraber yaklaşık 40 dam mevcuttur (Şekil 4.21-4.22). Çekkek yerinde ağ bakımı ve onarımı çalışmaları yapılmaktadır. Balıkçılarla yapılan görüşmelerde bu çekkek yerini kullanan balıkçıların geçim kaynaklarının avcılık olduğu ve yılın yaklaşık dörtte üçünde denize çıkıldığı belirtilmiştir. Çekkek yerinden yararlanan teknelerin boyları 4-10 m arasında, motor gücü 10-30 HP arasında olup ahşap ve fiber malzemedен yapılmıştır. Avcılık sade ve fanyalı uzatma ağları ve olta ile yapılmaktadır. Mevsime bağlı olarak çoğunlukla istavrit, mezigit, barbun, çinekop ve zargana gibi balık türlerinin avlandığı belirtilmiştir.

Çizelge 4.12 Giresun Merkez (Gemiler Çekeği) Çekerek Yerine Ait Veriler

GENEL BİLGİLER		
Koordinatı	40° 55' 5"N-038°23' 59"E	
İşletme şekli	Çekerek Yeri	
İşleten kuruluşun adı	Su Ürünleri Derneği	
İmar planı durumu/tarihi	Yok	
ÇED durumu	-	
Ulaşım bağlantısı	Stabilize	
Rıhtım uzunluğu/ Basen iç su derinliği	Yok	
Korunan su alanı	25000 m ²	
Ana mendirek boyu	270 m	
Tali mendirek boyu	50 m	
Mevcut rıhtım kapasitesi (tekne sayısı)	-	
İlave edilebilir rıhtım kapasitesi (tekne sayısı)	60	
Barınağa kayıtlı tekne sayısı	140	
Rıhtımda ağ bakım ve onarımı yapıyor mu?	Evet	
Kooperatifin toplam üye sayısı		
Dam sayısı	40	
ALT YAPI		
Elektrik	Var	
Gemilere elektrik bağlantı noktası sayısı	.....adet
Su	Var	
Gemilere tatlı su bağlantı noktası sayısı	.....adet
Fener	Yok	
ÜST YAPI		
Rıhtım (yanaşma/bağlama/yükleme/boşaltma)	Yok	
Ağ tamir yeri alanı	Yok m ²
Ağ kurutma sahasının alanı	Yok m ²
Balık satış yeri	Yok	
Kapalı depo	Yok	
Tuvalet	Var	
İdare binası alanı	Var	
Atık alım tesisi	Yok	
Evsel nitelikli atıksu alım tesisi	
Alınan atıksular hangi işleme tabi tutuluyor	
İlkyardım ve yangın söndürme sistemi	Yok/Belediye	



Şekil 4.21 Giresun Merkez (Gemiler Çekeği) Çekerek Yeri Genel Görünüş



Şekil 4.22 Giresun Merkez (Gemiler Çekeği) Çekerek Yeri Uydu Görüntüsü (Google Earth)

4.3.11 Görele Çavuşlu Çekerek Yeri

Görele Çavuşlu çekerek yerinin ana mendirek boyu 370 m, tali mendirek boyu ise 82 m'dir (Çizelge 4.13). Şekil 4.23-4.24'de çekerek yerinin genel yerleşim planı ve görünüşleri verilmiştir. Çekerek yerinin işletmecisi yoktur. Kayık çekerek yerinde bulunan tekneler genel olarak ahşap malzemeden yapılmış 8-13 m boyunda, 6-20 HP motor gücündedir. Balıkçılık faaliyetlerinde çoğunlukla uzatma ağlarının kullanılmakta olup, iskorpit, istavrit, kalkan, mezigit ve palamut gibi balıkların avcılığı yapılmaktadır. Balıkçılar avladıkları balıkları kabzımal aracılığı ile satmaktadır. Çekerek yerinde ticari balıkçılık yanında, amatör olarak olta balıkçılığın da yapıldığı tespit edilmiştir.

Çizelge 4.13 Görele Çavuşlu Kayık Çekek Yerine Ait Veriler

GENEL BİLGİLER		
Koordinatı	41°02'28"N-039°03'56"E	
İşletme şekli	Çekek Yeri	
İşleten kuruluşun adı	Yok	
İmar planı durumu/tarihi	Var	
ÇED durumu	-	
Ulaşım bağlantısı	Stabilize	
Rıhtım uzunluğu/ Basen iç su derinliği	25 m	
Korunan su alanı	25000 m ²	
Ana mendirek boyu	300 m	
Tali mendirek boyu	50 m	
Mevcut rıhtım kapasitesi (tekne sayısı)	4	
İlave edilebilir rıhtım kapasitesi (tekne sayısı)	55	
Barınağa kayıtlı tekne sayısı	16	
Rıhtımda ağ bakım ve onarımı yapılıyor mu?	Evet	
Kooperatifin toplam üye sayısı	-	
Dam sayısı	18	
ALT YAPI		
Elektrik	Yok	
Gemilere elektrik bağlantı noktası sayısı	-	
Su	Yok	
Gemilere tatlı su bağlantı noktası sayısı	-	
Fener	Yok	
ÜST YAPI		
Rıhtım (yanaşma/bağlama/yükleme/boşaltma)	Var	
Ağ tamir yeri alanı	Yok m ²
Ağ kurutma sahasının alanı	Yok m ²
Balık satış yeri	Yok	
Kapalı depo	Yok	
Tuvalet	Var	
İdare binası alanı	Yok	
Atık alım tesisi	Yok	
Evsel nitelikli atıksu alım tesisi	-	
Alınan atıksular hangi işleme tabi tutuluyor	-	
İlkyardım ve yangın söndürme sistemi	Yok	



Şekil 4.23 Görele Çavuşlu Çekerek Yeri Genel Görünüş



Şekil 4.24 Görele Çavuşlu Çekerek Yeri Uydu Görüntüsü (Google Earth)

4.3.12 Halkova Kayık Çekek Yeri

Tirebolu ilçesinde bulunan çekek yerinin ana mendirek boyu 145 m, tali mendirek boyu 35 m'dir (Çizelge 4.14). Çekek yerinde rıhtım bulunmamaktadır. Çekek yerinin genel görünüşü ve yerleşim planı Şekil 4.25 ve 4.26'da verilmiştir. Çekek yerini kullanan tekneler, 8-12 m boyunda, 6-25 HP motor gücüne sahip, ahşap ve fiber malzemeden yapılmış teknelerdir. Balıkçıların yılın büyük bir kısmında balığa çıktıkları, uzatma ağları ile istavrit, çinekop, mezigit ve palamut gibi balıkları avladıkları tespit edilmiştir.

Çizelge 4.14 Halkova Kayık Çekek Yerine Ait Veriler

GENEL BİLGİLER		
Koordinatı	41° 00' 45"N-38° 52' 09"E	
İşletme şekli	Çekek yeri	
İşleten kuruluşun adı	-	
İmar planı durumu/tarihi	Var	
ÇED durumu	-	
Ulaşım bağlantısı	-	
Rıhtım uzunluğu/ Basen iç su derinliği	Yok	
Korunan su alanı	1600 m ²	
Ana mendirek boyu	145 m	
Tali mendirek boyu	35 m	
Mevcut rıhtım kapasitesi (tekne sayısı)	Yok	
İlave edilebilir rıhtım kapasitesi (tekne sayısı)	18	
Barınağa kayıtlı tekne sayısı	20	
Rıhtımda ağ bakım ve onarımı yapılıyor mu?	Evet	
Kooperatifin toplam üye sayısı	-	
Dam sayısı	-	
ALT YAPI		
Elektrik	Yok	
Gemilere elektrik bağlantı noktası sayısı	.....adet
Su	Var	
Gemilere tatlı su bağlantı noktası sayısı	.....adet
Fener	Yok	
ÜST YAPI		
Rıhtım (yanaşma/bağlama/yükleme/boşaltma)	Yok	
Ağ tamir yeri alanı	Yok m ²
Ağ kurutma sahasının alanı	Yok m ²
Balık satış yeri	Yok	
Kapalı depo	Yok	
Tuvalet	Yok	
İdare binası alanı	Yok	
Atık alım tesisi	Yok	
Evsel nitelikli atıksu alım tesisi	
Alınan atıksular hangi işleme tabi tutuluyor	
İlkyardım ve yangın söndürme sistemi	Yok	



Şekil 4.25 Halkova Çekerek Yeri Genel Görüntüsü



Şekil 4.26 Halkova Çekerek Yeri Uydu Görüntüsü (Google Earth)

4.3.13 İncüvez Kayık Çekek Yeri

Bulancak ilçesinde bulunan ve tali mendireği olmayan çekek yeri, 160 m uzunluğunda ana mendireğe sahiptir. Rıhtımı bulunmayan ve alt yapı - üst yapı bakımından standartların altında bir çekek yeridir. (Çizelge 4.15). Çekek yerinin genel görünüşü ve yerleşim planı Şekil 4.27 ve 4.28'de verilmiştir. Genel olarak 4,5-7 m boyundaki küçük tekneler tarafından kullanılmaktadır. Tekneler genel olarak ahşap malzemedен ve fiberglas malzemedен yapılmıştır. Bu çekek yerine kayıtlı tekne sayısı 10 adettir. Yapılan araştırmalarda balıkçıların uzatma ağı kullandıkları ve istavrit, barbun, iskorpit ve mezgıt gibi balık türlerini avladıkları belirlenmiştir.

Çizelge 4.15 İncüvez Çekek Yerine Ait Veriler

GENEL BİLGİLER		
Koordinatı	40° 56' 25"N-38° 13' 20"E	
İşletme şekli	Çekek Yeri	
İşleten kuruluşun adı	Şahıs	
İmar planı durumu/tarihi	Yok	
ÇED durumu	-	
Ulaşım bağlantısı	Stabilize	
Rıhtım uzunluğu/ Basen iç su derinliği	Yok	
Korunan su alanı	4000 m ²	
Ana mendirek boyu	160 m	
Tali mendirek boyu	Yok	
Mevcut rıhtım kapasitesi (tekne sayısı)	Yok	
İlave edilebilir rıhtım kapasitesi (tekne sayısı)	12	
Barınağa kayıtlı tekne sayısı	-	
Rıhtımda ağ bakım ve onarımı yapıyor mu?	-	
Kooperatifin toplam üye sayısı	-	
Dam sayısı	16	
ALT YAPI		
Elektrik	Yok	
Gemilere elektrik bağlantı noktası sayısı	.....adet
Su	Yok	
Gemilere tatlı su bağlantı noktası sayısı	.....adet
Fener	Yok	
ÜST YAPI		
Rıhtım (yanaşma/bağlama/yükleme/boşaltma)	Yok	
Ağ tamir yeri alanı	Yok m ²
Ağ kurutma sahasının alanı	Yok m ²
Balık satış yeri	Yok	
Kapalı depo	Yok	
Tuvalet	Yok	
İdare binası alanı	Yok	
Atık alım tesisi	Yok	
Evsel nitelikli atıksu alım tesisi	
Alınan atıksular hangi işleme tabi tutuluyor	
İlkyardım ve yangın söndürme sistemi	Yok	



Şekil 4.27 İncüvez Çekkek Yeri Genel Görünüş



Şekil 4.28 İncüvez Çekkek Yeri Uydu Görüntüsü (Google Earth)

4.3.14 İsmailbeyli Çekek Yeri

Görece ilçesinde bulunan bu kayık çekek yerinin ana mendirek boyu 250 m, tali mendirek boyu 60 m'dir (Çizelge 4.16). Çekek yerinde rıhtım bulunmamaktadır (Şekil 4.29-4.30). İşletmecisi olmayan çekek yeri altyapı ve üstyapı işlevleri açısından oldukça yetersiz durumdadır. Çekek yerini kullanan teknelerin boyları 8-12 m, motor güçleri 6-15 HP arasında değişmekte olup yapım malzemeleri ahşaptır. Sezona bağlı olarak yakalanan balık türlerinin istavrit, mezigit, palamut ağırlıklı olduğu ve avcılıkta sade ve fanyalı uzatma ağların kullanıldığı tespit edilmiştir.

Çizelge 4.16 İsmailbeyli Çekek Yerine Ait Veriler

GENEL BİLGİLER		
Koordinatı	41° 02' 17"N-38° 57' 10"E	
İşletme şekli	Çekek Yeri	
İşleten kuruluşun adı	-	
İmar planı durumu/tarihi	Yok	
ÇED durumu	-	
Ulaşım bağlantısı	Stabilize	
Rıhtım uzunluğu/ Basen iç su derinliği	-	
Korunan su alanı	35000 m ²	
Ana mendirek boyu	250 m	
Tali mendirek boyu	60 m	
Mevcut rıhtım kapasitesi (tekne sayısı)	Yok	
İlave edilebilir rıhtım kapasitesi (tekne sayısı)	50	
Barınağa kayıtlı tekne sayısı	15	
Rıhtımda ağ bakım ve onarımı yapılıyor mu?	Evet	
Kooperatifin toplam üye sayısı	-	
Dam sayısı	7	
ALT YAPI		
Elektrik	Yok	
Gemilere elektrik bağlantı noktası sayısı	.....adet
Su	Yok	
Gemilere tatlı su bağlantı noktası sayısı	.....adet
Fener	Yok	
ÜST YAPI		
Rıhtım (yanaşma/bağlama/yükleme/boşaltma)	Yok	
Ağ tamir yeri alanı	Yok m ²
Ağ kurutma sahasının alanı	Var m ²
Balık satış yeri	Yok	
Kapalı depo	Yok	
Tuvalet	Yok	
İdare binası alanı	Yok	
Atık alım tesisi	Yok	
Evsel nitelikli atıksu alım tesisi	Yok	
Alınan atıksular hangi işleme tabi tutuluyor	Yok	
İlkyardım ve yangın söndürme sistemi	Yok	



Şekil 4.29 İsmailbeyli Çekek Yeri Genel Görünüş



Şekil 4.30 İsmailbeyli Çekek Yeri Uydur Görüntüsü (Google Earth)

4.3.15 Keşap Çekek Yeri

Keşap kayık çekek yerinin ana mendirek boyu 230 m'dir (Çizelge 4.17). Keşap S.S. Su Ürünleri Kooperatifi tarafından işletilmekte olup, tali mendireği ve rıhtımı yoktur. Çekek yerinin genel görünüşü Şekil 4.31 ve 4.32'de verilmiştir. Kooperatifin kayıtlı üye sayısı 54, kayıtlı tekne sayısı ise 62'dir. Altyapı özellikleri açısından suyu olan çekek yerinin elektrik bağlantısı bulunmamaktadır. Çekek yerini kullanan teknelerin genel olarak ahşap malzemedен inşa edildiği son yıllarda fiberglas teknelerinde kullanılmaya başlandığı, teknelerin 4-10 m boyunda ve 10-30 HP motor gücünde olduğu saptanmıştır. Karmak ve algarna ağları kullanılmaktadır. Avlanılan balık türleri çoğunlukla istavrit, mezigit ve palamut balığıdır.

Çizelge 4.17 Keşap Çekrek Yerine Ait Veriler

GENEL BİLGİLER		
Koordinatı	40° 55' 9"N- 038°30' 44"E	
İşletme şekli	Çekrek Yeri	
İşleten kuruluşun adı	Keşap S.S.Su Ürünleri Kooperatifi	
İmar planı durumu/tarihi	Yok	
ÇED durumu	-	
Ulaşım bağlantısı	Stabilize	
Rıhtım uzunluğu/ Basen iç su derinliği	Yok	
Korunan su alanı	9500 m ²	
Ana mendirek boyu	230 m	
Tali mendirek boyu	-	
Mevcut rıhtım kapasitesi (tekne sayısı)	-	
İlave edilebilir rıhtım kapasitesi (tekne sayısı)	35	
Barınağa kayıtlı tekne sayısı	62	
Rıhtımda ağ bakım ve onarımı yapılıyor mu?	Evet	
Kooperatifin toplam üye sayısı	116	
Dam sayısı	8	
ALT YAPI		
Elektrik	Yok	
Gemilere elektrik bağlantı noktası sayısı	.....adet
Su	Var	
Gemilere tatlı su bağlantı noktası sayısı	.....adet
Fener	Yok	
ÜST YAPI		
Rıhtım (yanaşma/bağlama/yükleme/boşaltma)	Yok	
Ağ tamir yeri alanı	Yok m ²
Ağ kurutma sahasının alanı	Yok m ²
Balık satış yeri	Yok	
Kapalı depo	Yok	
Tuvalet	Yok	
İdare binası alanı	Yok	
Atık alım tesisi	Yok	
Evsel nitelikli atıksu alım tesisi	
Alınan atıksular hangi işleme tabi tutuluyor	
İlkyardım ve yangın söndürme sistemi	Yok	



Şekil 4.31 Keşap Çekkek Yeri Genel Görünüş



Şekil 4.32 Keşap Çekkek Yeri Uydu Görüntüsü (Google Earth)

4.3.16 Küçük Köyü Çekerek Yeri

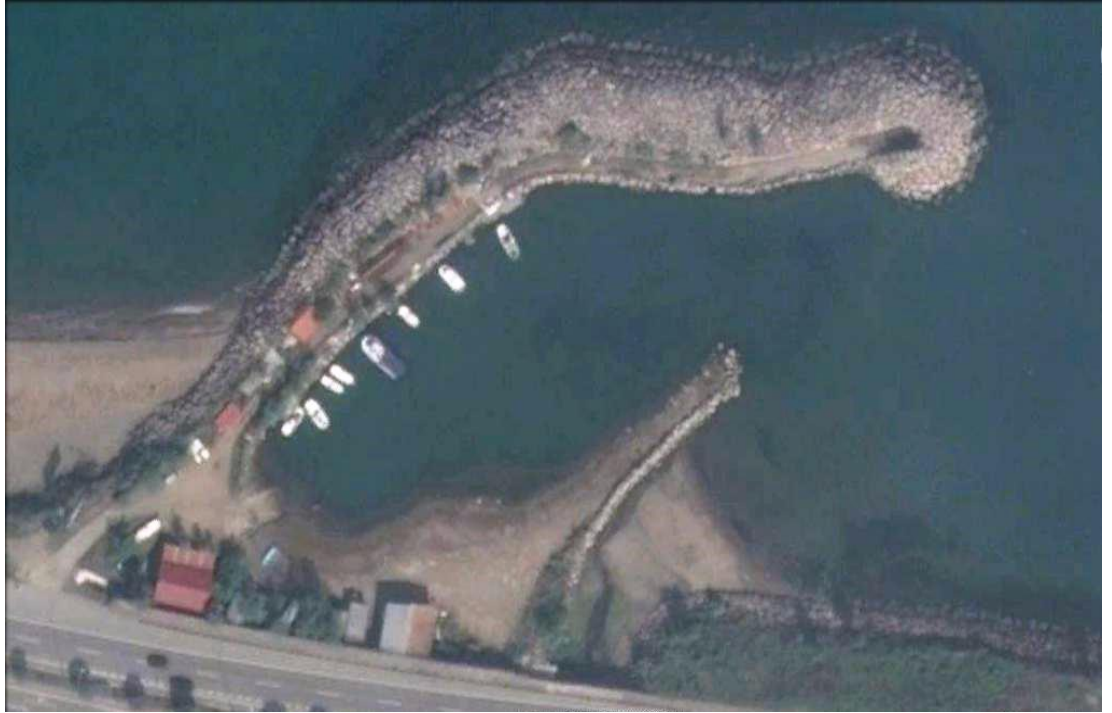
Bulancak ilçesinde bulunan Küçük Köyü çekerek yerinin ana mendirek boyu 275 m, tali mendirek boyu 40 m'dir (Çizelge 4.18). Şahıs tarafından işletilen çekerek yerinde rıhtım bulunmamaktadır. Stabilize bir yol ile Giresun sahil yoluna bağlanmaktadır. Çekerek yerinin genel görünüşü ve uydu görüntüsü Şekil 4.33 ve 4.34'de verilmiştir. Çekerek yerini kullanan teknelerin boyu 4,5-9 m arasında, motor güçleri ise 10-25 HP arasında değişmektedir. Yapı malzemeleri genel olarak ahşap olsa da fiberglas tekneler de mevcuttur. Balıkçıların, sade ve fanyalı uzatma ağları kullandıkları ve çoğunlukla istavrit, barbun ve zargana gibi balık türlerini avladıkları belirlenmiştir.

Çizelge 4.18 Küçük Köyü Çekerek Yerine Ait Veriler

GENEL BİLGİLER		
Koordinatı	40° 56' 43"N-038° 15' 20"E	
İşletme şekli	Kira	
İşleten kuruluşun adı	(Şahıs)	
İmar planı durumu/tarihi	Yok	
ÇED durumu	-	
Ulaşım bağlantısı	Stabilize	
Rıhtım uzunluğu/ Basen iç su derinliği	Yok	
Korunan su alanı	7000 m ²	
Ana mendirek boyu	275 m	
Tali mendirek boyu	40 m	
Mevcut rıhtım kapasitesi (tekne sayısı)	Yok	
İlave edilebilir rıhtım kapasitesi (tekne sayısı)	35	
Barınağa kayıtlı tekne sayısı	20	
Rıhtımda ağ bakım ve onarımı yapılıyor mu?	Evet	
Kooperatifin toplam üye sayısı	-	
Dam sayısı	12	
ALT YAPI		
Elektrik	Yok	
Gemilere elektrik bağlantı noktası sayısı	-	
Su	Yok	
Gemilere tatlı su bağlantı noktası sayısı	-	
Fener	Yok	
ÜST YAPI		
Rıhtım (yanaşma/bağlama/yükleme/boşaltma)	Yok	
Ağ tamir yeri alanı	Yok m ²
Ağ kurutma sahasının alanı	Yok m ²
Balık satış yeri	Yok	
Kapalı depo	Yok	
Tuvalet	Yok	
İdare binası alanı	Yok	
Atık alım tesisi	Yok	
Evsel nitelikli atıksu alım tesisi	
Alınan atıksular hangi işleme tabi tutuluyor	
İlkyardım ve yangın söndürme sistemi	Yok	



Şekil 4.33 Küçük Köy Çekerek Yeri Genel Görüntüsü



Şekil 4.34 Küçük Köy Çekerek Yeri Uydu Görüntüsü (Google Earth)

4.3.17 Özlü Köyü Çekerek Yeri

Tirebolu ilçesinde yer alan çekerek yerinin tali mendireği olmayıp, ana mendirek boyu 200 m'dir (Çizelge 4.19). Çekerek yerinde rıhtım bulunmamaktadır. Çekerek yerinin genel görünüşü ve uydu görüntüsü Şekil 4.35 ve 4.36'da verilmiştir. Toprak yol ile Karadeniz sahil yoluna bağlanmaktadır. İşletmecisi de bulunmayan çekerek yerinde altyapı olarak sadece çekerek yeri bulunmaktadır. İşletmecisi olmadığından sayısı tam olarak belirlenmeyen teknelerin yapı malzemesi ahşap, boyları 4,5-10 m arasında ve motor gücü 6-10 HP'dir. Avcılık çoğunlukla uzatma ağları ile yapılmakta olup iskorpit, kalkan, mezigit ve palamut gibi balık türleri avlanmaktadır.

Çizelge 4.19 Özlü Köyü Kayık Çekek Yerine Ait Veriler

GENEL BİLGİLER		
Koordinatı	41° 01' 35"N-38° 54' 7"E	
İşletme şekli	-	
İşleten kuruluşun adı	-	
İmar planı durumu/tarihi	Yok	
ÇED durumu	-	
Ulaşım bağlantısı	Yok	
Rıhtım uzunluğu/ Basen iç su derinliği	Yok	
Korunan su alanı	12000 m ²	
Ana mendirek boyu	200 m	
Tali mendirek boyu	Yok	
Mevcut rıhtım kapasitesi (tekne sayısı)	Yok	
İlave edilebilir rıhtım kapasitesi (tekne sayısı)	35	
Barınağa kayıtlı tekne sayısı	10	
Rıhtımda ağ bakım ve onarımı yapılıyor mu?		
Kooperatifin toplam üye sayısı	-	
Dam sayısı	4	
ALT YAPI		
Elektrik	Yok	
Gemilere elektrik bağlantı noktası sayısı	.....adet
Su	Yok	
Gemilere tatlı su bağlantı noktası sayısı	.....adet
Fener	Yok	
ÜST YAPI		
Rıhtım (yanaşma/bağlama/yükleme/boşaltma)	Yok	
Ağ tamir yeri alanı	Yok m ²
Ağ kurutma sahasının alanı	Yok m ²
Balık satış yeri	Yok	
Kapalı depo	Yok	
Tuvalet	Yok	
İdare binası alanı	Yok	
Atık alım tesisi	Yok	
Evsel nitelikli atıksu alım tesisi	
Alınan atıksular hangi işleme tabi tutuluyor	
İlkyardım ve yangın söndürme sistemi	-	



Şekil 4.35 Özlü Köyü Çekek Yeri Genel Görüntüsü



Şekil 4.36 Özlü Köyü Çekek Yeri Uydur Görüntüsü (Google Earth)

4.3.18 Bulancak Talipli Çekek Yeri

Bulancak Talipli Çekek yeri şahıs tarafından işletilmektedir. Ana mendirek boyu 275 m, tali mendirek boyu ise 40 m'dir (Çizelge 4.20). Yaklaşık olarak 15000 m² korunan su alanına sahiptir. Stabilize bir yol ile Giresun sahil yoluna bağlanmaktadır. Çekek yerinin genel görünüşü ve uydu görüntüsü Şekil 4.37 ve 4.38'de verilmiştir. Çekek yerine kayıtlı tekne sayısı 40 adettir, teknelerin boyları 4,5-12 m, motor gücü 6-25 HP arasında değişmekte olup ahşap ve fiberglas malzemedan yapıldığı tespit edilmiştir. Balıkçılık faaliyetlerinde uzatma ağı kullanıldığı ve istavrit, barbun, zargana ve mezgit gibi balıkların avlandığı belirlenmiştir.

Çizelge 4.20 Talipli Köyü Çekek Yerine Ait Veriler

GENEL BİLGİLER		
Koordinatı	40° 56' 43"N-038° 15' 20"E	
İşletme şekli	Çekek Yeri	
İşleten kuruluşun adı	Bulancak Belediyesi	
İmar planı durumu/tarihi	Yok	
ÇED durumu	-	
Ulaşım bağlantısı	Stabilize	
Rıhtım uzunluğu/ Basen iç su derinliği	Yok	
Korunan su alanı	15000 m ²	
Ana mendirek boyu	275 m	
Tali mendirek boyu	40 m	
Mevcut rıhtım kapasitesi (tekne sayısı)	-	
İlave edilebilir rıhtım kapasitesi (tekne sayısı)	35	
Barınağa kayıtlı tekne sayısı	25	
Rıhtımda ağ bakım ve onarımı yapılıyor mu?	Evet	
Kooperatifin toplam üye sayısı	-	
Dam sayısı	8	
ALT YAPI		
Elektrik	Yok	
Gemilere elektrik bağlantı noktası sayısı	.....adet
Su	Yok	
Gemilere tatlı su bağlantı noktası sayısı	.....adet
Fener	Yok	
ÜST YAPI		
Rıhtım (yanaşma/bağlama/yükleme/boşaltma)	Yok	
Ağ tamir yeri alanı	Yok m ²
Ağ kurutma sahasının alanı	Yok m ²
Balık satış yeri	Yok	
Kapalı depo	Yok	
Tuvalet	Yok	
İdare binası alanı	Yok	
Atık alım tesisi	Yok	
Evsel nitelikli atıksu alım tesisi	
Alınan atıksular hangi işleme tabi tutuluyor	
İlkyardım ve yangın söndürme sistemi	Yok	



Şekil 4.37 Talipli Köyü Çekerek Yeri Genel Görünüş



Şekil 4.38 Talipli Köyü Çekerek Yeri Uydu Görüntüsü (Google Earth)

4.3.19 Tepeköy Çekek Yeri

Keşap ilçesinde bulunan iki çekek yerinden biridir. Ana mendirek boyu 230 m, tali mendirek boyu 60 m'dir (Çizelge 4.21). Çekek yerinin genel görünüşü ve uydu görüntüsü Şekil 4.39 ve 4.40'da verilmiştir. Çekek yeri yoğun olarak kullanılmaktadır. Çekek yerini kullanan teknelerin boyu 4-12 m arasında, motor gücü 8-15 HP ve teknelerin ahşap ve fiber olduğu tespit edilmiştir. Balıkçıların yılın yaklaşık 240 gününde balığa çıktıkları, sade ve fanyalı uzatma ağları ile avcılık yaptıkları tespit edilmiştir. Çoğunlukla avlanan balık türleri istavrit, mezgit ve palamuttur.

Çizelge 4.21 Tepeköy Çekek Yerine Ait Veriler

GENEL BİLGİLER		
Koordinatı	40° 55' 47"N-38° 33' 31"E	
İşletme şekli	Çekek Yeri	
İşleten kuruluşun adı	Giresun İl Özel İdare	
İmar planı durumu/tarihi	Var	
ÇED durumu	-	
Ulaşım bağlantısı	Toprak Yol	
Rıhtım uzunluğu/ Basen iç su derinliği	-	
Korunan su alanı	8500 m ²	
Ana mendirek boyu	230 m	
Tali mendirek boyu	60 m	
Mevcut rıhtım kapasitesi (tekne sayısı)	Yok	
İlave edilebilir rıhtım kapasitesi (tekne sayısı)	50	
Barınağa kayıtlı tekne sayısı	70	
Rıhtımda ağ bakım ve onarımı yapılıyor mu?	Evet	
Kooperatifin toplam üye sayısı	-	
Dam sayısı	10	
ALT YAPI		
Elektrik	Var	
Gemilere elektrik bağlantı noktası sayısı	.....adet
Su	Var	
Gemilere tatlı su bağlantı noktası sayısı	.....adet
Fener	Yok	
ÜST YAPI		
Rıhtım (yanaşma/bağlama/yükleme/boşaltma)	Yok	
Ağ tamir yeri alanı	Yok m ²
Ağ kurutma sahasının alanı	Yok m ²
Balık satış yeri	Yok	
Kapalı depo	Yok	
Tuvalet	Yok	
İdare binası alanı	Yok	
Atık alım tesisi	Yok	
Evsel nitelikli atıksu alım tesisi	
Alınan atıksular hangi işleme tabi tutuluyor	
İlkyardım ve yangın söndürme sistemi	Yok	



Şekil 4.39 Tepeköy Çekkek Yeri Genel Görünüşü



Şekil 4.40 Tepeköy Çekkek Yeri Uydu Görüntüsü (Google Earth)

4.3.20 Yalıköy Çekek Yeri (Tirebolu)

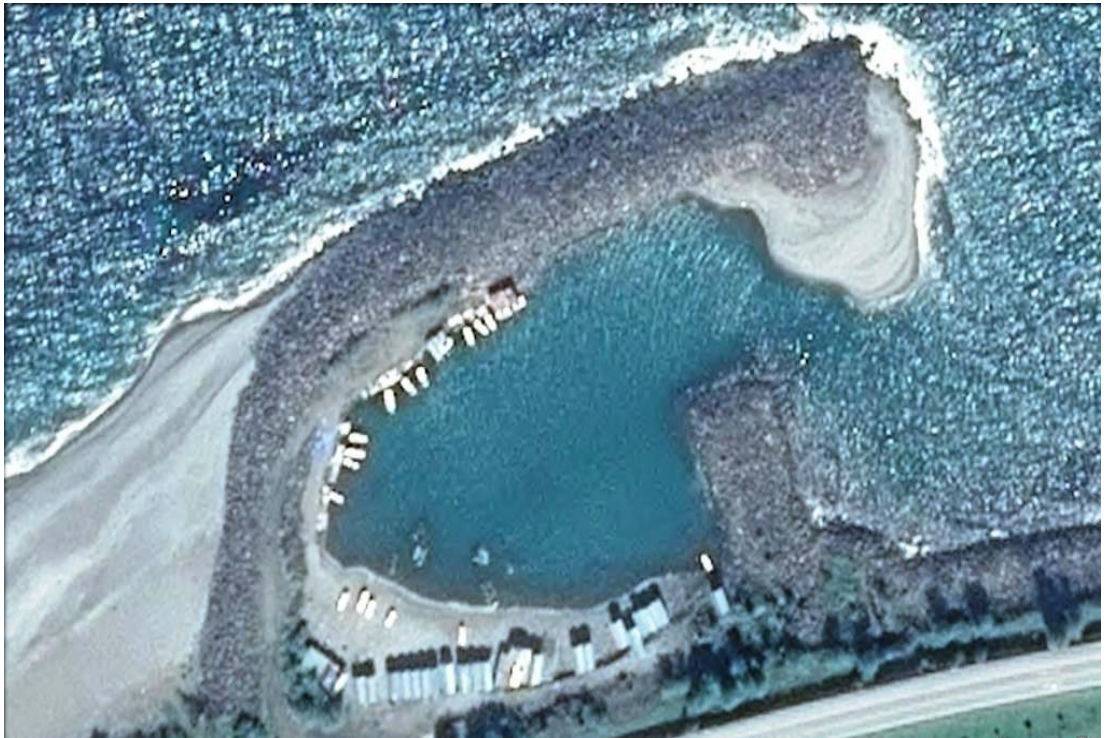
Tirebolu ilçesinde bulunan Yalıköy çekek yerinin uzun mendirek boyu 300 m, kısa mendirek boyu 60 m'dir (Çizelge 4.22). Stabilize bir bağlantı yolu mevcuttur. Çekek yerinin genel görünüşü ve uydu görüntüsü Şekil 4.41 ve 4.42'de verilmiştir. Alt yapı ve üst yapı açısından yetersiz olan çekek yerinin balıkçıların ihtiyaçlarına yeterince cevap veremediği tespit edilmiştir. Çekek yerini kullanan teknelerin boyu 4-10 m, motor gücü 10-15 HP arasında değişmektedir. Tekneler ahşap ve fiber malzemedendir. Çoğunlukla uzatma ağlarının kullanıldığı ve mezgit, istavrit, palamut gibi balık türlerinin avlandığı tespit edilmiştir.

Çizelge 4.22 Yalıköy Kayık Çekek Yerine Ait Veriler

GENEL BİLGİLER		
Koordinatı	41° 02' 17"N-38° 55' 10"E	
İşletme şekli	-	
İşleten kuruluşun adı	Yok	
İmar planı durumu/tarihi	Yok	
ÇED durumu	-	
Ulaşım bağlantısı	Stabilize	
Rıhtım uzunluğu/ Basen iç su derinliği	-	
Korunan su alanı	35000 m ²	
Ana mendirek boyu	300 m	
Tali mendirek boyu	60 m	
Mevcut rıhtım kapasitesi (tekne sayısı)	Yok	
İlave edilebilir rıhtım kapasitesi (tekne sayısı)	45	
Barınağa kayıtlı tekne sayısı	18	
Rıhtımda ağ bakım ve onarımı yapılıyor mu?	Var	
Kooperatifin toplam üye sayısı	-	
Dam sayısı	22	
ALT YAPI		
Elektrik	Yok	
Gemilere elektrik bağlantı noktası sayısı	.....adet
Su	Yok	
Gemilere tatlı su bağlantı noktası sayısı	.....adet
Fener	Yok	
ÜST YAPI		
Rıhtım (yanaşma/bağlama/yükleme/boşaltma)	Yok	
Ağ tamir yeri alanı	Yok m ²
Ağ kurutma sahasının alanı	Yok m ²
Balık satış yeri	Yok	
Kapalı depo	Yok	
Tuvalet	Yok	
İdare binası alanı	Yok	
Atık alım tesisi	Yok	
Evsel nitelikli atıksu alım tesisi	
Alınan atıksular hangi işleme tabi tutuluyor	
İlkyardım ve yangın söndürme sistemi	Belediye	



Şekil 4.41 Yalıköy Çekek Yeri Genel Görünüş



Şekil 4.42 Yalıköy Çekek Yeri Uydu Görüntüsü (Google Earth)

4.3.21 Yalıköy Kayık Çekek Yeri (Bulancak)

Yalıköy kayık çekek yerinin ana mendirek boyu 320 m, tali mendirek boyu ise 70 m'dir (Çizelge 4.23). Yoğun olarak kullanılan ve şahıs tarafından işletilen çekek yerinde rıhtım bulunmamaktadır. Çekek yerinin genel görünümü ve uydu görüntüsü Şekil 4.43-4.44'de verilmiştir. Çekek yerine kayıtlı 70 tekne bulunmakta olup, teknelerin boyları 4-10 m, motor gücü 10-25 HP arasında değişmektedir. Teknelerin yapı malzemesi ahşap ve fiberglastan oluşmaktadır. Balıkçılık faaliyetlerinde sade ve fanyalı uzatma ağların kullanıldığı ve genel olarak istavrit, barbun ve zargana gibi balık türlerinin avlandığı belirlenmiştir.

Çizelge 4.23 Yalıköy Çekek Yerine Ait Veriler

GENEL BİLGİLER		
Koordinatı	40° 56' 3"N-038°18' 22"E	
İşletme şekli	Çekek Yeri	
İşleten kuruluşun adı	(Şahıs)	
İmar planı durumu/tarihi	Yok	
ÇED durumu	-	
Ulaşım bağlantısı	Stabilize	
Rıhtım uzunluğu/ Basen iç su derinliği	Yok	
Korunan su alanı	25000m ²	
Ana mendirek boyu	320 m	
Tali mendirek boyu	70 m	
Mevcut rıhtım kapasitesi (tekne sayısı)	Yok	
İlave edilebilir rıhtım kapasitesi (tekne sayısı)	40	
Barınağa kayıtlı tekne sayısı	36	
Rıhtımda ağ bakım ve onarımı yapılıyor mu?	Evet	
Kooperatifin toplam üye sayısı	-	
Dam sayısı	20	
ALT YAPI		
Elektrik	Yok	
Gemilere elektrik bağlantı noktası sayısı	.....adet
Su	Yok	
Gemilere tatlı su bağlantı noktası sayısı	.....adet
Fener	Yok	
ÜST YAPI		
Rıhtım (yanaşma/bağlama/yükleme/boşaltma)	Yok	
Ağ tamir yeri alanı	Yok m ²
Ağ kurutma sahasının alanı	Yok m ²
Balık satış yeri	Yok	
Kapalı depo	Yok	
Tuvalet	Var	
İdare binası alanı	Yok	
Atık alım tesisi	Yok	
Evsel nitelikli atıksu alım tesisi	
Alınan atıksular hangi işleme tabi tutuluyor	
İlkyardım ve yangın söndürme sistemi	Yok	



Şekil 4.43 Yalıköy Çekek Yeri Genel Görünüş



Şekil 4.44 Yalıköy Çekek Yeri Uydu Görüntüsü (Google Earth)

4.3.22 Zefre Doğal Çekerek Yeri (Espiye)

Zefre doğal kayık çekerek yerinde ana ve tali mendirek bulunmamaktadır. İşletmecisi bulunmayan çekerek yerinde 20 dam bulunmaktadır. Alt yapı ve üst yapı işlevleri açısından yetersiz olan çekerek yerine ait veriler Çizelge 4.24'te, genel görünümü ve uydu görüntüsü Şekil 4.45 ve 4.46'da verilmiştir. Doğal barınma yeri olan Zefre kayık çekerek yeri 4,5-10 m boyundaki genelde ahşap malzemeden yapılmış, motor güçleri 10-20 HP arasında değişen tekneler tarafından kullanılmaktadır. Balıkçılar, uzatma ağıları ve olta ile avlandıklarını ve mezgit, istavrit, palamut ve çinekop gibi balık türlerini avladıklarını belirtmişlerdir.

Çizelge 4.24 Zefre Doğal Çekek Yerine Ait Veriler

GENEL BİLGİLER		
Koordinatı	40° 57' 48"N-038° 39' 11"E	
İşletme şekli	Çekek Yeri	
İşleten kuruluşun adı	-	
İmar planı durumu/tarihi	Yok	
ÇED durumu	-	
Ulaşım bağlantısı	-	
Rıhtım uzunluğu/ Basen iç su derinliği	-	
Korunan su alanı	1000 m ²	
Ana mendirek boyu	Yok	
Tali mendirek boyu	Yok	
Mevcut rıhtım kapasitesi (tekne sayısı)	Yok	
İlave edilebilir rıhtım kapasitesi (tekne sayısı)		
Barınağa kayıtlı tekne sayısı		
Rıhtımda ağ bakım ve onarımı yapılıyor mu?	Evet	
Kooperatifin toplam üye sayısı		
Dam sayısı		
ALT YAPI		
Elektrik	Yok	
Gemilere elektrik bağlantı noktası sayısı	.....adet
Su	Yok	
Gemilere tatlı su bağlantı noktası sayısı	.....adet
Fener	Yok	
ÜST YAPI		
Rıhtım (yanaşma/bağlama/yükleme/boşaltma)	Yok	
Ağ tamir yeri alanı	Yok m ²
Ağ kurutma sahasının alanı	Yok m ²
Balık satış yeri	Yok	
Kapalı depo	Yok	
Tuvalet	Var	
İdare binası alanı	Yok	
Atık alım tesisi	Yok	
Evsel nitelikli atıksu alım tesisi	
Alınan atıksular hangi işleme tabi tutuluyor	
İlkyardım ve yangın söndürme sistemi	Yok	



Şekil 4.45 Zefre Doğal Çekek Yeri Genel Görünüş



Şekil 4.46 Zefre Doğal Kayık Çekek Yeri Uydu Görüntüsü (Google Earth)

4.3.23 Eynesil Boztepe Barınma Yeri

Eynesil Boztepe ekek yeri 1973 yılında inşaa edilmiş olup, ana mendirek boyu 225 m, tali mendireğın boyu 150 m'dir (izelge 4.25). Eynesil S.S. Su rnleri Kooperatifi tarafından işletilen çekek yeri ile merkezine 1.5 km mesafededir. K teknelerin yanaşabileceği bir rıhtıma sahip olan çekek yerinde dam bulunmamaktadır (şekil 4.47-4.48). Kooperatife ye 50 adet tekne kıyı yapısından yararlanmaktadır. ekek yerinden yararlanan tekneler genel olarak 8-10 m boyunda, ahşap ve 6-10 HP motor gücündedir. Balıkçılık faaliyetleri çoğunlukla uzatma ağları ve olta ile yapılmaktadır. Genel olarak istavrit, mezigit, palamut türlerinin avcılığı yapılmaktadır.

Çizelge 4.25 Eynesil Boztepe Barınma Yerine Ait Veriler

GENEL BİLGİLER		
Koordinatı	41°04'05"N-039°08'30"E	
İşletme şekli	Barınma Yeri	
İşleten kuruluşun adı	Eynesil S.S.Su Ürünleri Koop.	
İmar planı durumu/tarihi	Yok	
ÇED durumu	-	
Ulaşım bağlantısı	Stabilize	
Rıhtım uzunluğu/ Basen iç su derinliği	40 m (-3 m)	
Korunan su alanı	1200 m ²	
Ana mendirek boyu	225 m	
Tali mendirek boyu	150	
Mevcut rıhtım kapasitesi (tekne sayısı)	12	
İlave edilebilir rıhtım kapasitesi (tekne sayısı)	59	
Barınağa kayıtlı tekne sayısı	50	
Rıhtımda ağ bakım ve onarımı yapılıyor mu?	Evet	
Kooperatifin toplam üye sayısı	60	
Dam sayısı	Yok	
ALT YAPI		
Elektrik	Yok	
Gemilere elektrik bağlantı noktası sayısı	0 adet	
Su	Var	
Gemilere tatlı su bağlantı noktası sayısı	0 adet	
Fener	Yok	
ÜST YAPI		
Rıhtım (yanaşma/bağlama/yükleme/boşaltma)	Var	
Ağ tamir yeri alanı	Var m ²
Ağ kurutma sahasının alanı	Var m ²
Balık satış yeri	Yok	
Kapalı depo	Yok	
Tuvalet	Yok	
İdare binası alanı	Yok	
Atık alım tesisi	Yok	
Evsel nitelikli atıksu alım tesisi	.....
Alınan atıksular hangi işleme tabi tutuluyor	.....
İlkyardım ve yangın söndürme sistemi	Yok	



Şekil 4.47 Eynesil Boztepe Barınma Yeri Genel Görünüş



Şekil 4.48 Eynesil Boztepe Barınma Yeri Uydu Görüntüsü (Google Earth)

4.3.24 Piraziz Barınma Yeri

Piraziz ilçesinde bulunan tek balıkçı barınağıdır. Barınağın ana mendirek boyu 390 m, tali mendirek boyu 150 m'dir (Çizelge 4.26). Barınakta elektrik ve tatlı su bağlantısı mevcuttur. Yaklaşık 40 m boyunda 10 tekne kapasiteli rıhtımı bulunmaktadır (Şekil 4.49-4.50). Buraya kayıtlı 110 adet tekne bulunmaktadır. Teknelerin boyu 4-12 m arasında, motor gücü ise 5-15 HP arasında olup yapı malzemeleri ahşap ve fiberdir. Çoğunlukla uzatma ağlarının kullanıldığı balıkçılık faaliyetlerinde iskorpit, istavrit, mezgıt ve palamut gibi balık türlerinin avcılığı yapılmaktadır.

Çizelge 4.26 Piraziz Barınma Yerine Ait Veriler

GENEL BİLGİLER		
Koordinatı	40° 57' 27"N-038° 07' 32"E	
İşletme şekli	Barınma Yeri	
İşleten kuruluşun adı	S. S. Piraziz İlçe Merkezi Su Ürünleri Kooperatifi	
İmar planı durumu/tarihi	Var	
ÇED durumu	-	
Ulaşım bağlantısı	Stabilize	
Rıhtım uzunluğu/ Basen iç su derinliği	40 m (-3 m)	
Korunan su alanı	60000 m ²	
Ana mendirek boyu	390 m	
Tali mendirek boyu	150 m	
Mevcut rıhtım kapasitesi (tekne sayısı)	10	
İlave edilebilir rıhtım kapasitesi (tekne sayısı)	65	
Barınağa kayıtlı tekne sayısı	40	
Rıhtımda ağ bakım ve onarımı yapılıyor mu?	Evet	
Kooperatifin toplam üye sayısı	76	
Dam sayısı		
ALT YAPI		
Elektrik	Var	
Gemilere elektrik bağlantı noktası sayısı	.....adet
Su	Var	
Gemilere tatlı su bağlantı noktası sayısı	.....adet
Fener	Yok	
Çekek yeri	Yok	
ÜST YAPI		
Rıhtım (yanaşma/bağlama/yükleme/boşaltma)	Var	
Ağ tamir yeri alanı	Yok m ²
Ağ kurutma sahasının alanı	Yok m ²
Balık satış yeri	Yok	
Kapalı depo	Yok	
Tuvalet	Var	
İdare binası alanı	Var	
Atık alım tesisi	Yok	
Evsel nitelikli atıksu alım tesisi	
Alınan atıksular hangi işleme tabi tutuluyor	
İlkyardım ve yangın söndürme sistemi	Yok	



Şekil 4.49 Piraziz Barınma Yeri Genel Görünüş



Şekil 4.50 Piraziz Barınma Yeri Uydu Görüntüsü (Google Earth)

5. TARTIŞMA ve SONUÇ

Uzmanoğlu ve Soylu (2006), Sakarya ili Karasu ilçesindeki balıkçı teknelerinin boylarının 6.5-22 m arasında değiştini % 60.72'sinin 6.5-8 m arasındaki teknelerden oluştunu belirtmişlerdir. Giresun ili sınırları içerisinde yer alan balıkçılık kıyı yapılarını kullanan balıkçı teknelerinin boyları 4.5-30 m arasında değişmektedir. Yaşları 1-40 yıl arasında değişen teknelerin % 63.4'ü 6-10 m boyundaki teknelerden oluşmaktadır. Mevcut çalışmada balıkçı teknelerinin çoğunluğunu küçük boydaki teknelerden oluşturmaları, genellikle küçük ölçekli balıkçılığın yaygın olmasından kaynaklanmaktadır.

Sakarya ili Karasu ilçesinde, yaşları 32-76 arasında değişen balıkçıların % 92.86'sı evli olup, 40-49 yaşları arası balıkçılar % 35.71 oranı ile çoğunluğu oluşturmaktadır (Uzmanoğlu ve Soylu, 2006). Sağlam ve ark., (2016) Doğu Karadeniz'deki balıkçıların % 80'inin evli, % 16'sının bekar, % 4'ünün dul veya boşanmış olduğunu, yaş ortalamasının 40 yaş üstünde olduğunu ve % 39'unun 21-30 yaş arasında olduğunu belirtmişlerdir. Balıkçıların sosyo-demografik özelliklerini belirlemeye yönelik değerlendirmeye göre, yaşları 20-80 arasında değişen balıkçıların tamamı erkek olup % 85.7'si evlidir. Bu çalışmada % 31.74 oranı ile 40-49 yaş aralığı çoğunluktadır. Yapılan tüm çalışmalar, çalışma şartlarının zorluğuna rağmen, orta yaşın üzerindeki kişilerin düşük oranda da olsa balıkçılık yapmaya devam ettiğini göstermektedir.

Giresun ili balıkçılığına yönelik yapılan bir çalışmada 40-50 yaş grubunun çoğunlukla balıkçılıkla uğraştığı ve genç yaş grubunun balıkçılık mesleğini tercih etmediği, ancak işsizlik sorunu nedeniyle zorunluluktan bu mesleği yaptıkları belirtilmiştir (Erdoğan Sağlam ve Çalık, 2016). Bu araştırmada balıkçıların balıkçılığa başlama yaşlarının genel olarak 10-11 olduğu, bunun sebebinin baba mesleği olması ve bu nedenle başka mesleklere yönelemediklerinden kaynaklandığı tespit edilmiştir. Ayrıca kendi çocuklarının balıkçılık yapmak istemediği ve farklı mesleklere yöneledikleri tespit edilmiştir.

Erdoğan sağlam ve Çalık (2016), Giresun ilinde yaptıkları çalışmada balıkçıların % 60'ının ilkokul, % 20'sinin ortaokul, % 15'inin lise ve % 5'inin üniversite mezunu olduğunu belirtmişlerdir. Balıkçıların % 57.14'ünün, ilkokul, % 19.04'ünün ortaokul,

% 17.46'sının lise ve % 6.34'ünün ise üniversite mezunu olduğu belirlenmiştir. Her iki çalışmanın sonuçları benzerlik göstermekte olup, ilkokul mezunları çoğunluğu oluşturmaktadır. Bunun nedeni baba mesleği olarak bu işi yapanların küçük yaşlarda balıkçılığa başlamaları ve eğitimlerine devam etmemeleri olabilir.

Şile'de yapılan çalışmada balıkçıların % 52.6' sının 2, % 31.6' sının 3, % 13.2' sinin 1 ve % 2.6' sının 5 çocuk sahibi olduğu belirtilmiştir (Doğan ve Alıçlı, 2018). Doğu Karadeniz Bölgesi'nde yapılan çalışmada ise balıkçıların % 19'unun hiç çocuğu olmadığı, % 47'sinin 1-2, % 33'ünün 3-6 arasında, % 1'inin ise 6'dan fazla çocuğu olduğu ifade edilmiştir (Erdoğan Sağlam ve ark., 2016). Çalışmada balıkçıların 1 ile 6 arasında değişen sayılarda çocuğa sahip olduğu ve % 41.17 ile en yüksek oranda 3 çocuk sahibi oldukları belirlenmiştir.

Balıkçı Barınakları Yönetmeliğine göre balıkçı barınaklarının denizin olumsuz etkilerine karşı korunaklı olması, yakın yerleşim merkezine bağlantı yolunun olması ve barınağın büyüklüğüne göre yeterli alana sahip olması gerekir. Bunların yanında teknelerin limanlara güvenli girişini sağlayacak fenerler, yanaşabilecekleri rıhtımlar, tekneleri güvenli şekilde bağlayabilecekleri mapa ve babalar, aydınlanmanın sağlanması için direkler ve gerektiğinde gemilere su ve elektrik bağlantısı yapılabilecek tesisat ve ağ kurutma alanlarının bulunması zorunludur. Balıkçı barınaklarının sınıflandırılmalarına göre bu özelliklere ek olarak, imkanlar dahilinde; barınak işletmecisinin ihtiyaçları için işletme binası, tesisten faydalanan balıkçıların dinlenmeleri için balıkçı lokali, ürünün sağlıklı şekilde aktarımını sağlayacak soğuk hava deposu ve buz üretim alanı, av kapasitesinin en az % 10'unun satışını yapabilecek kapasiteye sahip balıkxhane veya balık satış yeri, kasa yıkama yeri ve deposu, ağ tamir yeri ve deposu, balıkçı gemisi tamir yeri, balıkçı gemilerinin ihtiyacını karşılayacak akaryakıt pompası, ilk yardım imkânı ve yangın söndürme sistemi ile Bakanlık faaliyetlerinin yürütülmesi için kullanılacak balıkçılık idari binasının bulunması zorunludur.

Mevcut çalışmada İncüvez, Talipli Köyü, Küçük Köyü, Merkez Gemiler Çekeği, Aksu, Gülburnu, Esentepe, Halkova, Çavuşlu, Aralık Köyü ve Eynesil Merkez çekek yerlerinin, Giresun Merkez, Tirebolu, Görele balıkçı barınaklarının imar durumlarının olduğu, Piraziz, Yalıköy, Keşap, Tepeköy, Zefre, Özlü köyü, Yalıköy,

İsmail Beyli, Boztepe kayık çekek yerleri ile Pazarsuyu balıkçı barınağının imar durumlarının bulunmadığı tespit edilmiştir.

Balıkçı barınakları, balıkçı gemilerinin düzenli ve emniyetli bir şekilde yanaşabileceği nitelikte rıhtım ve iskeleler, rıhtım ve iskelelerde gemileri bağlamaya elverişli mapa ve babalar açısından incelendiğinde çekek yerleri dışında kalan diğer barınaklarda mevcut olduğu görülmüştür. Ancak rıhtımların belirli dönemlerde ihtiyacı karşılamadığı, teknelerin damların önüne çekildiği belirtilmiştir. Zonguldak İlinde yürütülen bir çalışmada, balıkçı barınaklarında balıkçılık için gerekli olan rıhtım, çekek yeri gibi ana unsurların var olduğunu ancak bu barınakların ideal gelişimini tamamlamadıkları, balıkçıların ağ yapımı ve teknelerinin kıyıya çekilmesi ve korunması için gerekli donanımına sahip olmadıkları, avlanan balıkların korunması ve satışı için alanların bulunmadığı tespit edilmiştir (Dadaylı, 2012). Balıkçı barınaklarında, denizden emniyetli girişi sağlayacak fenerlerin, Giresun ili sınırları içerisinde Giresun Merkez Balıkçı Limanı, Görele Balıkçı Barınağı, Pazarsuyu Balıkçı Barınağı ve Tirebolu Büyük Balıkçı Limanında olduğu diğerlerinde ise olmadığı tespit edilmiştir. Çalışmada tüm kıyı yapılarında dam bulunduğu, balıkçıların teknelerini bu damların önünde bulunan çekek yerlerine alarak ağ bakımlarını burada yaptıkları görülmüştür. Ayrıca kıyı yapılarının temel sorunu durumunda olan elektrik ve su yoksunluğundan dolayı balıkçıların tekne ve ağ bakım onarım işlemleri esnasında sorun yaşadıkları belirlenmiştir.

Üstyapı unsurları açısından bakıldığında ise ağ tamir yeri, ağ kurutma sahası, tuvalet, satış yeri, balıkçı lokali gibi unsurların olmadığı görülmektedir. Balıkçıların tekne ve ağları ile ilgilenmek amacıyla kullanacakları kıyı yapılarının temel ihtiyaçlarını bile karşılayabilecek donanımına sahip olmadığı görülmüştür.

Sinop ilinde yapılan bir çalışmada, mevcut balıkçı liman ve barınaklarının balık boşaltma, pazarlama, satış ve muhafaza, tekne ve balıkçıların ihtiyaçlarının giderilmesi açısından yetersiz durumda olduğu saptanmıştır. Balıkçılık altyapılarının yetersizliğinden dolayı mevcut potansiyelin değerlendirilemediği ve balıkçılık mesleğini tercih edilir bir meslek olmaktan çıkardığı belirtilmiştir (Erdem ve ark., 2018). Mevcut çalışmada balıkçı barınaklarını kiralayan kişi veya kuruluşların,

balıkçıların ihtiyaçlarına cevap verecek nitelikte hizmet sunmadığı balıkçılarla yapılan yüzyüze görüşmelerde belirtilmiştir.

Edremit Körfezi'nde yapılan bir araştırmada, barınakların en önemli sorunlarından birinin soğuk hava deposunun bulunmayışı olduğu ifade edilmiştir (Ceyhan ve ark., 2006). Datça-Bozburun Yarımadasında bulunan balıkçı barınaklarında yapılan çalışmada da soğuk hava depolarının bulunmayışı önemli bir sorun olarak belirtilmiştir (Akyol ve Ceyhan, 2007). Gökçeada'da bulunan balıkçılık kıyı yapılarında ise idari bina ve buzhane olmadığı tespit edilmiştir (Akyol ve Ceyhan, 2010). Yıldız ve Karakulak (2013), İstanbul il sınırları içerisinde bulunan balıkçılık kıyı yapılarına yönelik yaptıkları çalışmada, ekonomik bakımdan güçlü bazı barınaklar dışında, diğer barınakların, balıkçı teknelerine uygun hizmet veremediği, yeterli alt ve üst yapısı bulunmayan bu kıyı yapılarının sadece olumsuz hava şartlarından korunmayı sağladığını ve balıkçılık üretimini ve kalitesini arttırmaya yönelik hizmet sağlayamadığını bildirmişlerdir. Ayrıca barınakların bir kısmının amaçları dışında kullanıldığını, kum motorları ve yatların barınakları işgal ettiğini bildirmişlerdir. Bu çalışmada da balıkçılık kıyı yapılarında korunan su alanının zamanla kum dolması ve işletmecisi olmadığından veya yeterli çalışmaların yapılmamasından dolayı mağduriyet yaşandığı tespit edilmiştir. Trabzon'da yürütülen bir çalışmada, balıkçılık kıyı yapılarının, daha çok stratejik bir planlama, mekânı dikkate alan bütüncül bir yaklaşım, doğru, güncel verilere dayalı ve sürdürülebilirlik ilkeleri dikkate alınmadan inşa edildiği ve bu yapıların büyük çoğunluğunun mevzuatlarda belirtilen nitelikleri taşımadığı belirtilmiştir. Ayrıca balıkçılık kıyı yapılarının bazılarının önemli oranda gerçekte balıkçı olmayan şahıslar tarafından kullanıldığı ifade edilmiştir (Avcı Softa, 2014). Türkiye genelinde balıkçılık kıyı yapılarının % 60'ında elektrik ve su hattı, % 73'ünde çekek yeri, % 37'sine işletme binası, % 17'sinde satış yeri, % 17'sinde ön soğutma ünitesi ve % 3'ünde buz üretim ünitesinin bulunduğu belirlenmiştir. Aynı çalışmada Doğu Karadeniz'de yer alan bu tür yapıların % 54'ünde su hattı, % 57'sinde elektrik, %91'inde çekek yeri, % 19'unda işletme binası, % 5'inde satış yeri, % 4'ünde ön soğutma ve % 3'ünde buz üretim ünitesi olduğu saptanmıştır. Ege denizinde bulunan balıkçılık kıyı yapılarının ise % 69'unda elektrik, % 66'sında su hattı ve % 53'ünde çekek yerinin bulunduğu saptanmıştır. Çalışmada illerde yapılan çalışmalar

karşılaştırıldığında Edirne ve Balıkesir’de yer alan balıkçılık kıyı yapılarının tamamında elektrik ve su hatları bulunduğu belirtilmiştir (Belen, 2012). Akyol ve Perçin (2006), Tekirdağ İli balıkçılık kıyı tesislerinin sorunlarını, soğuk hava depolarının olmaması, barınakların kiralanmasında karşılaşılan problemler ve çekek yerlerinin bulunmayışı şeklinde belirtmişlerdir. Yapılan diğer çalışmalarla karşılaştırıldığında Giresun ilindeki balıkçılık kıyı yapılarındaki alt ve üst yapı yetersizliklerinin diğer bölgelere göre daha fazla olduğu görülmektedir.

Balıkçı Barınakları Yönetmeliğinde belirtildiği üzere balıkçı barınaklarının yakın yerleşim merkezine bağlantı yolunun olması gerekmektedir. Yapılan çalışmada balıkçı barınaklarının bağlantı yollarının stabilize ve toprak yol olduğu ve yağın yağmurların etkisiyle kullanıma elverişsiz hale geldiği belirtilmiştir. Ayrıca barınak güvenliğine yönelik herhangi bir önlem bulunmadığı, özellikle yangın söndürmeye yönelik sistemleri bulunmayan barınakların bu hizmetleri buldukları ilçenin belediyesinden sağladıkları tespit edilmiştir.

Giresun ilinde bulunan kıyı yapılarında altyapı ve üstyapı işlevleri açısından tüm gerekliliklere sahip kıyı yapısı bulunmamaktadır. Mevcut kıyı yapıları içerisinde Tirebolu balıkçı barınağı, Görele balıkçı barınağı, Giresun merkez balıkçı barınağı ve Piraziz barınma yerinde, altyapısal ve üstyapısal işlevlere yönelik gerekliliklerin karşılanmasını sağlayacak yapıların diğer kıyı yapılarına göre daha yeterli olduğu görülmüştür.

İncelenen balıkçı barınaklarının % 100’ünde elektrik, % 50’sinde tatlı su, % 100’ünde fener, % 100’ünde çekek yeri, % 50’sinde ağ tamir yeri, % 25’inde ağ kurutma yeri, % 75’inde idare binası, % 75’inde tuvalet, % 25’inde otopark ve % 25’inde kafeterya olduğu tespit edilmiştir. Yine 18 adet çekek yeri ve 2 adet barınma yeri incelendiğinde % 20’sinde elektrik, % 30’unda tatlı su, % 20’sinde rıhtım, % 5’inde ağ tamir yeri, % 10’unda ağ kurutma sahası ve % 30’unda tuvalet bulunduğu görülmüştür. Kıyı yapılarının hiçbirinde ön soğutma deposu, buz üretim tesisi ve perakende satış yerinin olmadığı tespit edilmiştir.

Yapılan çalışmalar ülkemizde bulunan balıkçılık kıyı yapılarının modern bir balıkçılığın yapılabilmesi için gerekli olan hizmetleri veremediğini ortaya çıkarmaktadır. Üç tarafı denizlerle çevrili, balıkçılık potansiyeli yüksek ve özellikle

Karadeniz bölgesinde yerel halkın geçim kaynağı olan balıkçılığın geliştirilebilmesi ve devamlılığının sağlanabilmesi için balıkçılık yapılarının iyileştirilmesi gerekmektedir.

Balıkçılık kıyı yapıları ile balıkçıların su ürünleri üretimi arasında yakın bir ilişki vardır. Balıkçı barınaklarının fiziki koşullarının iyileştirilmesi su ürünleri üretimine olumlu yönde etki edecektir. Bu nedenle balıkçı barınaklarını teknelerin kötü hava koşullarında korunmasını sağlayan yerler olmaktan çıkarıp, çevre balıkçıların ihtiyaçlarını karşılayacak altyapı ve üstyapı işlevlerini yerine getirebilecek şekilde düzenlenmesi gerekmektedir. Buna göre başlıca üzerinde durulması gereken konular şunlardır:

- ❖ Balıkçıların temel sorunlarından biri olan balıkçı barınaklarının girişlerinde meydana gelen sığlaşmaların önlenmesi veya bu durumda olan barınakların derinleştirilme çalışmaları yapılmalıdır.
- ❖ Balıkçı barınaklarının kiralanması ve işletilmesi konusunda etkili bir denetim mekanizması oluşturulmalıdır.
- ❖ Balıkçı barınaklarının bağlantı yolları bölge ve iklim şartları gözönünde bulundurularak standartlara uygun hale getirilmelidir.
- ❖ Balıkçı barınaklarına, teknelerin barınaklara denizden emniyetli girişini sağlayan fenerlerin yapımı, bakım ve onarımı düzenli olarak yapılmalıdır.
- ❖ Balıkçı barınaklarını işleten şahıs veya kurumlar barınaklarda atıl durumda bekleyen teknelerin bakımlarının yaptırılması veya imhası konusunda çalışmalar yapılmalıdır.
- ❖ Barınakları kullanan tüm balıkçıların kooperatiflere üye olması teşvik edilmelidir.
- ❖ Kooperatifler tarafından işletilen barınaklarda aidatların düzenli toplanması ve barınak ihtiyaçlarına harcanması sağlanmalıdır.
- ❖ Avlanan balıkların daha verimli şekilde sevk edilebilmesi için balıkçı barınaklarında soğuk hava depolarının işletmeciler tarafından temin edilmesi sağlanmalıdır.
- ❖ Balıkçılık kıyı yapılarının güvenliğinin sağlanabilmesi için kamuya bağlı güvenlik elemanları çalıştırılmalıdır.

- ❖ Balıkçı barınaklarında inşa edilecek damların kontrolü yapılmalı görüntüyü ve barınakların düzenini bozan yapılara izin verilmemelidir.

6. KAYNAKLAR

- Akyol, O., & Perçin, F. (2006). Tekirdağ İli (Marmara Denizi) Kıyı Balıkçılığı ve Sorunları. Ege Üniversitesi Su Ürünleri Dergisi, 23(3-4): 423-426.
- Akyol, O., & Ceyhan, T. (2007). Datça-Bozburun Yarımadası (Ege Denizi) Kıyı Balıkçılığı ve Sorunları Üzerine Bir Araştırma. Ege Üniversitesi Su Ürünleri Dergisi, 24(1-2):121-126.
- Akyol, O., & Ceyhan, T. (2010). Gökçeada (Ege Denizi) Kıyı Balıkçılığı ve Balıkçı Kaynakları. Ege Üniversitesi Su Ürünleri Dergisi, 27(1):1-5.
- Anonim, (2018). Su Ürünleri Üretimimizin Yapısı. http://www.zmo.org.tr/genel/bizden_detay.php?kod=27302&tipi=17&sube=0-(Erişim Tarihi:09.02.2019).
- Avcı Softa, Ş. (2014). Trabzon İlinde Yer Alan Balıkçılık Kıyı Yapıları Üzerine Bir Araştırma. Yüksek Lisans Tezi, Karadeniz Teknik Üniversitesi, Fen Bilimleri Enstitüsü, Balıkçılık Teknoloji Mühendisliği, Trabzon.
- BAKA, (2012). Batı Karadeniz Kalkınma Ajansı, Değerlendirme Raporu.
- Belen, S. (2012). Balıkçı Barınakları Rehabilitasyonu. Yüksek Lisans Tezi, Dokuz Eylül Üniversitesi, Fen Bilimler Enstitüsü, İzmir.
- Ceyhan, T., Akyol, O., & Ünal, V.(2006). Edremit Körfezi Kıyı Balıkçılığı Üzerine Bir Araştırma. Ege Üniversitesi Su Ürünleri Dergisi,23(1/3):373-375.
- Dadaylı, E. A. (2012). Zonguldak İli Balıkçı Barınaklarının İncelenmesi, Kozlu Balıkçı Barınağı Örneği. Yüksek Lisans Tezi, Zonguldak Karaelmas Üniversitesi, Fen Bilimleri Enstitüsü, Zonguldak.
- Doğan, K., & Alıçlı, Z. T. (2018). Şile (İstanbul) Su Ürünleri Kooperatifi ve Ortaklarının Sosyo-Ekonomik Analizi. Tarım Bilimleri Araştırma Dergisi,11(2):20-24.
- Doğan, K., & Gönülal, O. (2011). Gökçeada (Ege Denizi) Balıkçılığı ve Balıkçıların Sosyo- Ekonomik Yapısı. Karadeniz Fen Bilimleri Dergisi, 2(5):57-69.
- Erdem, Y., Özdemir, S., Özsandıkçı, U. & Büyükdeveci, F. (2018). Sinop İli Balıkçılık Altyapıları. Türk Denizcilik ve Deniz Bilimleri Dergisi, 4(1):20-32.
- Erdoğan Sağlam, N., Özbek. G., Düzgüneş, E. (2016). Doğu Karadeniz Bölgesi'nde Deniz Balıkçılarının Sosyo-Ekonomik Yapısı. Gaziosmanpaşa Üniversitesi Ziraat Fakültesi Dergisi, 33(3): 259-270.
- Erdoğan Sağlam, N., & Çalık, S. (2016). Giresun İli Balıkçılığına Genel Bir Bakış. Ordu Üniversitesi Bilim ve Teknoloji Dergisi,6(2):28-37.
- FAO, (2010). Fisheries and Aquaculture Department, Fisheries Statistics and Information.
- GTHB, (2013). Balıkçılık ve Su Ürünleri Genel Müdürlüğü, Su Ürünleri İstatistikleri.
- GTHB, (2018). Gıda, Tarım ve Hayvancılık Bakanlığı, Su Ürünleri İstatistikleri. Web: <http://www.tarim.gov.tr/BSGM>

- Hoşsucu, H. (1998). Balıkçılık I, Avlama Araçları ve Teknolojisi. Bornova: Ege Üniversitesi Su Ürünleri Fakültesi Yayınları, 55, İzmir, 247.
- Karakaş, H. H., & Türkoğlu, H. (2005). Su ürünlerinin Dünyada ve Türkiye'deki Durumu. Harran Üniversitesi Ziraat Fakültesi Dergisi, 9 (3):21-28.
- Küçüköğlü, M. (2012). Kalkınma Planlarında Su Ürünleri Sektörü. Harran Üniversitesi Ziraat Fakültesi Dergisi, 16(2):9-18.
- Resmi Gazete, (1996). Balıkçı Barınakları Yönetmeliği, 22846.
- Kalkınma Bakanlığı. (2012). 10. Kalkınma Planı. Ankara.
- Tozluylmaz, Ç. (2015). Avrupa Birliği, Türkiye ve Uluslararası Kuruluşların Karadeniz Balıkçılık Politikaları ve Tutumları. AB Uzmanlık Tezi Gıda, Tarım ve Hayvancılık Bakanlığı, Avrupa Birliği ve Dış İlişkiler Genel Müdürlüğü.
- TUIK, (2013). Türkiye İstatistik Kurumu İstatistik Sonuçları.
- UDHB, (2011). Balıkçılık ve Kıyı Yapıları Durum ve İhtiyaç Analizi Sonuç Raporu.
- Uzmanoğlu, M. S., & Soylu, M. (2006). Karasu (Sakarya) Bölgesi Deniz Balıkçılarının Sosyo-Ekonomik Yapısı. Ege Üniversitesi Su Ürünleri Fakültesi Su Ürünleri Dergisi, 23 (1-3): 515-518.
- Yağlıoğlu, D. (2013). Akçakoca (Batı Karadeniz) Balıkçılığı ve Balıkçıların Sosyo-Ekonomik Analizi. Ormancılık Dergisi, 9(1):31-43.
- Yeşilayer, N., Şenol, A., & Coşkun, M. (2016). Su Ürünleri Mühendislerinin Sorunları ve Çözüm Önerileri. Gaziosmanpaşa Bilimsel Araştırma Dergisi, 13:01-12.
- Yıldız, T., & Karakulak, F. S. (2013). İstanbul Balıkçılık Kıyı Yapılarının Mevcut Durumu. Gümüşhane Üniversitesi Fen Bilimleri Enstitüsü Dergisi, 3(1):16-28.
- Yüksel, Y., & Çevik, E. Ö. (2010). Liman Mühendisliği(2. Baskı). İstanbul: Beta Yayıncılık.

EKLER

EK 1: Balıkçı Barınakları İçin Durum Tespit Formu

GENEL BİLGİLER		
Koordinatı		
İşletme şekli		
İşleten kuruluşun adı		
İmar planı durumu/tarihi		
ÇED durumu		
Ulaşım bağlantısı		
Rıhtım uzunluğu/ Basen iç su derinliği		
Korunan su alanı		
Ana mendirek boyu		
Tali mendirek boyu		
Mevcut rıhtım kapasitesi (tekne sayısı)		
İlave edilebilir rıhtım kapasitesi (tekne sayısı)		
Barınağa kayıtlı tekne sayısı		
Rıhtımda ağ bakım ve onarımı yapılıyor mu?		
Kooperatifin toplam üye sayısı		
Barındaki dam sayısı		
ALT YAPI		
Elektrik		
Gemilere elektrik bağlantı noktası sayısı		
Su		
Gemilere tatlı su bağlantı noktası sayısı		
Fener		
Çekme yeri		
ÜST YAPI		
Rıhtım (yanaşma/bağlama/yükleme/boşaltma)		
Ağ tamir yeri alanı		..... m ²
Ağ kurutma sahasının alanı		..... m ²
Buz üretim birimi		..... ton
Soğuk hava deposu		..... m ³
Balık satış yeri		
Kasa yıkama yeri		
Balık işleme tesisi		
Kapalı depo		
Tuvalet		
Otopark		
Akaryakıt pompası		
İdare binası alanı		
Dinlenme (kafeterya/lokal) binası alanı		
Atık alım tesisi		
Sintine suyu alım tesisi		..... m ³
Evsel nitelikli atıksu alım tesisi		
Katı atık alım tesisi		..... m ² /m ³
Katı atıklar MARPOL sözleşmesi usullerine göre alınıyor mu?		
Alınan atıksular hangi işleme tabi tutuluyor		
İlkyardım ve yangın söndürme sistemi		
Güvenlikle ilgili gereken önlemler		

EK 2: Çekek Yerleri İçin Durum Tespit Formu

GENEL BİLGİLER		
Koordinatı	40° 56' 3"N-038°18' 22"E	
İşletme şekli	Çekek Yeri	
İşleten kuruluşun adı	(Şahıs)	
İmar planı durumu/tarihi	Yok	
ÇED durumu	-	
Ulaşım bağlantısı	Stabilize	
Rıhtım uzunluğu/ Basen iç su derinliği	Yok	
Korunan su alanı	25000m ²	
Ana mendirek boyu	320 m	
Tali mendirek boyu	70 m	
Mevcut rıhtım kapasitesi (tekne sayısı)	Yok	
İlave edilebilir rıhtım kapasitesi (tekne sayısı)	40	
Barınağa kayıtlı tekne sayısı	36	
Rıhtımda ağ bakım ve onarımı yapılıyor mu?	Evet	
Kooperatifin toplam üye sayısı	-	
Dam sayısı	20	
ALT YAPI		
Elektrik	Yok	
Gemilere elektrik bağlantı noktası sayısı	.....adet
Su	Yok	
Gemilere tatlı su bağlantı noktası sayısı	.....adet
Fener	Yok	
ÜST YAPI		
Rıhtım (yanaşma/bağlama/yükleme/boşaltma)	Yok	
Ağ tamir yeri alanı	Yok m ²
Ağ kurutma sahasının alanı	Yok m ²
Balık satış yeri	Yok	
Kapalı depo	Yok	
Tuvalet	Var	
İdare binası alanı	Yok	
Atık alım tesisi	Yok	
Evsel nitelikli atıksu alım tesisi	
Alınan atıksular hangi işleme tabi tutuluyor	
İlkyardım ve yangın söndürme sistemi	Yok	

EK 3: Barınma Yeri İçin Durum Tespit Formu

GENEL BİLGİLER	
Koordinatı	
İşletme şekli	
İşleten kuruluşun adı	
İmar planı durumu/tarihi	
ÇED durumu	
Ulaşım bağlantısı	
Rıhtım uzunluğu/ Basen iç su derinliği	
Korunan su alanı	
Ana mendirek boyu	
Tali mendirek boyu	
Mevcut rıhtım kapasitesi (tekne sayısı)	
İlave edilebilir rıhtım kapasitesi (tekne sayısı)	
Barınağa kayıtlı tekne sayısı	
Rıhtımda ağ bakım ve onarımı yapılıyor mu?	
Kooperatifin toplam üye sayısı	
Dam sayısı	
ALT YAPI	
Elektrik	
Gemilere elektrik bağlantı noktası sayısı	
Su	
Gemilere tatlı su bağlantı noktası sayısı	
Fener	
Çekek yeri	
ÜST YAPI	
Rıhtım (yanaşma/bağlama/yükleme/boşaltma)	
Ağ tamir yeri alanı	..... m ²
Ağ kurutma sahasının alanı	..... m ²
Balık satış yeri	
Kapalı depo	
Tuvalet	
İdare binası alanı	
Atık alım tesisi	
Evsel nitelikli atıksu alım tesisi	
Alınan atıksular hangi işleme tabi tutuluyor	
İlkyardım ve yangın söndürme sistemi	


EK 4: Araştırma Anketi

ARAŞTIRMA ANKETİ

BALIKÇININ	:		Yaşı:	<input type="text"/>
Hane Halkı Sayısı	:	<input type="text"/>		
Çocuk Sayısı	:	<input type="text"/>		
Medeni Hali	:	Evli <input type="checkbox"/>	Bekar <input type="checkbox"/>	
Öğrenim Durumu	:	İlkokul <input type="checkbox"/>	Ortaokul <input type="checkbox"/>	Lise <input type="checkbox"/> Lisans <input type="checkbox"/>
Eşinin Öğrenim Durumu	:	İlkokul <input type="checkbox"/>	Ortaokul <input type="checkbox"/>	Lise <input type="checkbox"/> Lisans <input type="checkbox"/>
Çocuklarının Öğrenim Durumu	:	İlkokul <input type="checkbox"/>	Ortaokul <input type="checkbox"/>	Lise <input type="checkbox"/> Lisans <input type="checkbox"/>
Eşinin Çalışma Durumu	:	Evet <input type="checkbox"/>	Hayır <input type="checkbox"/>	
Sigorta	:	Var <input type="checkbox"/>	Yok <input type="checkbox"/>	
Ev	:	Var <input type="checkbox"/>	Yok <input type="checkbox"/>	
Araba	:	Var <input type="checkbox"/>	Yok <input type="checkbox"/>	
Balıkçılık Geçim Kaynağı mı?	:	Evet <input type="checkbox"/>	Hayır <input type="checkbox"/>	
Yılda Kaç Gün Avcılık Yapıyor?	:	<input type="text"/>		
Balıkçılık Yaptığı Yıl Sayısı	:	<input type="text"/>		
Tekne Yaşı	:	<input type="text"/>		
Tekne Boyu (m)	:	<input type="text"/>		
Tekne Motor Gücü (bg)	:	<input type="text"/>		
Tekne Köprüsütü Donanımı	:	<input type="text"/>		
Balıkçılığı Seçme Nedeni	:	<input type="text"/>		
Avlanılan Balık Türleri	:	<input type="text"/>		
Ürün Satış Metodu	:	<input type="text"/>		
Balık Satış Yeri Var mı?	:	Evet <input type="checkbox"/>	Hayır <input type="checkbox"/>	
Soğuk Hava Deposu Var mı?	:	Evet <input type="checkbox"/>	Hayır <input type="checkbox"/>	

ÖZGEÇMİŞ

Kişisel Bilgiler	
Adı Soyadı	Nalan TOKMAK KIRKSES
Doğum Yeri	Hilmiye
Doğum Tarihi	20/10/1973
Uyruğu	<input checked="" type="checkbox"/> T.C. <input type="checkbox"/> Diğer:
Telefon	535 4171615
E-Posta Adresi	nalan7338@gmail.com



Eğitim Bilgileri	
Lisans	
Üniversite	Karadeniz Teknik Üniversitesi
Fakülte	Sürmene Deniz Bilimleri Fakültesi
Bölümü	Balıkçılık Teknoloji Mühendisliği
Mezuniyet Yılı	01.01.1999
Yüksek Lisans	
Üniversite	
Enstitü Adı	
Anabilim Dalı	
Programı	
Mezuniyet Tarihi	
Doktora	
Üniversite	
Enstitü Adı	
Anabilim Dalı	
Programı	
Mezuniyet Tarihi	